

2. OBIETTIVO 2024 Educazione stradale nelle scuole

DIRIGENTE	SETTORE/CDR	ALTRI CDR COINVOLTI				
Volpato Simon	Polizia Locale					
OBJ Strategico DUP		Missione	4.2.3.1 Missione 03 - 01 Polizia locale e amministrativa			
OBJ Operativo DUP		Programma				
Titolo Obiettivo:	Educazione Stradale Basiglio 2024					
Descrizione Obiettivo:	<p>L'Educazione stradale è certamente uno dei temi di maggior attualità nel nostro tempo, ognuno di noi ha, infatti, bisogno di utilizzare la strada e di difendersi dai suoi pericoli. Il progetto "Educazione stradale Basiglio 2024" si propone di costruire un percorso educativo che insegni agli alunni a vivere la strada in modo più accorto, sicuro e responsabile come protagonisti del traffico, sia come pedoni, sia come ciclisti e futuri motociclisti ed automobilisti. Le statistiche rilevano, infatti che le cause principali degli incidenti stradali sono imputabili all'inosservanza delle norme di sicurezza, al mancato rispetto della segnaletica stradale, all'errore e all'imprudenza dell'uomo. È necessario, pertanto intervenire in maniera precoce e profonda con un'educazione che diriga i comportamenti dei bambini e dei giovani nei confronti della strada. Consapevole dell'importanza dell'Educazione Stradale, anche in osservanza della legge di riforma n.53 del 28/03/2003 che prevede tale educazione nell'ambito dell'Educazione alla Convivenza Civile, la nostra Scuola si inserisce nella rete costituita con le altre scuole del territorio al fine di promuovere tale insegnamento.</p> <p>La finalità principale di questo progetto è di contribuire, attraverso l'educazione stradale al processo di formazione dei bambini, all'interno di quel grande campo di raccordo culturale ed interdisciplinare che è l'Educazione alla Convivenza Civile. L'educazione stradale non vuole, pertanto, essere sviluppata come una materia autonoma, ma collocata nella trasversalità del curricolo, in quella dimensione di autentica continuità educativa cui sono chiamate a concorrere le varie discipline. Il progetto, come esplicitato nella premessa, nasce dalla consapevolezza della necessità di attivare fin dall'infanzia una conoscenza delle regole di base che salvaguardino la sicurezza stradale, congiunta al valore che assume sempre, nel contesto educativo, l'introdurre le tematiche del rispetto degli altri. Il progetto sarà comunque subordinato alla successiva inses con la dirigenza dell'Istituto comprensivo di Basiglio.</p>					
	Tempi di realizzazione	2024	2025	2026		
		x				
Descrizione delle fasi di attuazione nell'anno:						
1	Predisposizione del piano formativo					
2	Comunicazione/informazione alle famiglie degli alunni interessati ed al personale scolastico					
3	Corso formativo					
INDICATORI DI RISULTATO						
Indici di Quantità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025
Programmi formativi trattati		3				
ore di incontro presso le scuole		20				
superamento del corso formativo		80%				
classi coinvolte		12				
Indici di Tempo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025
Rispetto fasi e tempi		100%				
Indici di Costo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025
Indici di Qualità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025
indice di gradimento del personale docente		80%				

2. OBIETTIVO 2024 Educazione stradale nelle scuole

DIRIGENTE	SETTORE/CDR	ALTRI CDR COINVOLTI	
Volpato Simon	Polizia Locale		
OBJ Strategico DUP		Missione	4.2.3.1 Missione 03 - 01 Polizia locale e amministrativa
OBJ Operativo DUP		Programma	

CRONOPROGRAMMA												
FASI E TEMPI	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1												
2												
3												

VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA INTERMEDIA AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	
VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA FINALE AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

2. OBIETTIVO 2024 Educazione stradale nelle scuole

DIRIGENTE	SETTORE/CDR	ALTRI CDR COINVOLTI	
Volpato Simon	Polizia Locale		
OBJ Strategico DUP		Missione	4.2.3.1 Missione 03 - 01 Polizia locale e amministrativa
OBJ Operativo DUP		Programma	

PERSONALE DIRIGENZIALE E DEI LIVELLI COINVOLTI NELL'OBIETTIVO					
Cat.	Cognome e Nome	% Partecipazione	Costo orario	% di tempo n° ore dedicate	Costo della risorsa
	Ancona Luca	15,00%			
	De Clara Andrea	15,00%			
	Ferrari luca	15,00%			
	Butticè Angelo Luca	30,00%			
	Manna Salvatore	15,00%			
5	COSTO DELLE RISORSE INTERNE				

RISORSE AGGIUNTIVE UTILIZZATE		
Tipologia	Descrizione	Costo
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		€ -

1. OBIETTIVO 2024 Sicurezza Urbana

DIRIGENTE	SETTORE/CDR	ALTRI CDR COINVOLTI				
Volpato Simon	Polizia Locale					
OBJ Strategico DUP		Missione	4.2.3.1 Missione 03 - 01 Polizia locale e amministrativa			
OBJ Operativo DUP		Programma				
Titolo Obiettivo:	Sicurezza Urbana					
Descrizione Obiettivo:	<p>L'obiettivo sicurezza viene istituito da una esigenza richiesta dall'Amministrazione Comunale per migliorare il servizio offerto alla cittadinanza con l'incremento del nastro orario oltre le normali ore di servizio istituzionalmente previste attraverso una rimodulazione dell'orario di lavoro, prolungando l'orario di servizio durante le ore serali, fornendo una prestazione in tali giornate quando non è prevista la presenza del personale. L'attuale orario di servizio prevede una copertura giornaliera di n. 11,45 ore (7,15/19,00) dal lunedì al sabato. Il progetto sicurezza prevede la copertura del territorio di Basiglio fino alle ore 22,00 in ordinario, nel periodo compreso dal mese di aprile al mese di ottobre per un totale di 9 prolungamenti del venerdì fino alle ore 22:00. Tali orari possono variare per attività specifiche dovute alle esigenze del Comando. L'attività preventiva di pattugliamento serale sarà incentrata in controlli stradali finalizzati in via principale alla prevenzione e repressione dell'infosservanza alle norme di comportamento del codice della strada. Verrà assicurato, compatibilmente con gli orari di servizio, anche il rispetto delle specifiche ordinanze sindacali per la tutela e la sicurezza dei cittadini e dei regolamenti comunali.</p> <p>L'obiettivo sarà comunque subordinato alla modifica dell'orario di servizio della Polizia Locale nelle giornate del venerdì.</p>					
	Tempi di realizzazione	2024	2025	2026		
		x				
Descrizione delle fasi di attuazione nell'anno:						
1	Ampliamento della fascia oraria giornaliera, in ordinario attraverso la rimodulazione dell'orario di lavoro settimanale/mensile, fino alle ore 22,00 durante le giornate di venerdì					
2	Programmazione dei servizi di prevenzione e repressione attività illecite e violazione dei regolamenti comunali, ordinanze e codice della strada.					
INDICATORI DI RISULTATO						
Indici di Quantità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025
Sanzioni elevate nella fascia oraria 19:00-22:00 (nel 2023 n. 0)		15				
Posto di controllo nella fascia oraria 19:00-22:00 (nel 2023 n. 0)		2 ore a turno				
Prolungamenti serali fino alle 22:00		9 giorni				
Elaborazione verbali di contestazione della fascia oraria 19:00-22:00		100%				
Indici di Tempo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025
Rispetto fasi e tempi		100%				
Indici di Costo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025
Indici di Qualità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	2024	2025

1. OBIETTIVO 2024 Sicurezza Urbana

DIRIGENTE	SETTORE/CDR	ALTRI CDR COINVOLTI	
Volpato Simon	Polizia Locale		
OBJ Strategico DUP		Missione	4.2.3.1 Missione 03 - 01 Polizia locale e amministrativa
OBJ Operativo DUP		Programma	

CRONOPROGRAMMA												
FASI E TEMPI	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1												
2												

VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA INTERMEDIA AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	
VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA FINALE AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

1. OBIETTIVO 2024 Sicurezza Urbana

DIRIGENTE		SETTORE/CDR		ALTRI CDR COINVOLTI	
Volpato Simon		Polizia Locale			
OBJ Strategico DUP				Missione	4.2.3.1 Missione 03 - 01 Polizia locale e amministrativa
OBJ Operativo DUP				Programma	

PERSONALE DIRIGENZIALE E DEI LIVELLI COINVOLTI NELL'OBIETTIVO					
Cat.	Cognome e Nome	% Partecipazione	Costo orario	% di tempo n° ore dedicate	Costo della risorsa
	Ferrari luca	19,00%			
	Butticè Angelo Luca	19,00%			
	Manna Salvatore	19,00%			
	De Clara Andrea	19,00%			
	Ancona Luca	19,00%			
	Coniglio Marina	5,00%			
6	COSTO DELLE RISORSE INTERNE				

RISORSE AGGIUNTIVE UTILIZZATE		
Tipologia	Descrizione	Costo
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		€ -

