

<p>SCHEDA OBIETTIVO «2024/Aggiornamento ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) nonché del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)» connessione con l'acronimo S.M.A.R.T.</p>					
<p>Responsabile di riferimento <i>Dirigente V Settore - Polizia Municipale, Polizia Amministrativa, Ufficio Notifiche, Protezione Civile, TPRL</i></p>					
<p>Esercizio finanziario di riferimento – 2024</p>					
<p><i>parte generale</i></p>					
<p>data di compilazione scheda:</p>	<table border="1"> <tr> <td>avvio</td> <td>2024 gennaio 01</td> </tr> <tr> <td>termine</td> <td>2024 dicembre 31</td> </tr> </table>	avvio	2024 gennaio 01	termine	2024 dicembre 31
avvio	2024 gennaio 01				
termine	2024 dicembre 31				
<p>proposta di deliberazione G.C. n.11/2024</p>					
<p>TITOLO OBIETTIVO:-----</p>	<p>Aggiornamento ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.).</p>				
<p>Programma ELETTORALE/Amministrativo:</p>	<p>04.00.00.00 Ambiente e vivibilità urbana.</p>				
<p>Programma di Mandato/Linee Programmatiche di Mandato:</p>	<p>04.02.00.00 Intervenire con forza per aumentare il livello della sicurezza in città.</p>				
<p>contesto strategico di riferimento:</p>	<p>Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità – Programma 5 – Viabilità e infrastrutture stradali</p>				
<p>Obiettivo strategico di riferimento:</p>	<p>04.02.01.00 Aggiornamento ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), ai sensi delle "Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico" del 24/6/1995, in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 - Nuovo Codice della Strada e s.m.i..</p>				
<p>Obiettivo OPERATIVO di riferimento</p>	<p>04.02.01.01 Aggiornare e approvare il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), quale strumento tecnico amministrativo di breve-medio periodo, finalizzato a sostenere la mobilità ciclabile e pedonale, ridurre la pressione del traffico e dell'incidentalità, ottimizzare la politica della sosta, rilanciare il trasporto pubblico e ridurre l'inquinamento da traffico, promuovendo la riqualificazione ambientale.</p>				
<p>S <i>specific</i></p>	<p>descrizione dell'Obiettivo Operativo</p> <p>La redazione del P.G.T.U. si avvarrà un approccio a diversi livelli, comprensivo dell'identificazione delle problematiche, della definizione degli obiettivi, della individuazione delle azioni da realizzare e dalla verifica dei risultati raggiunti rispetto agli obiettivi prefissati. Nello specifico tramite professionisti esterni verranno effettuate delle indagini di traffico effettuate per la redazione del P.U.M.S., indagini dell'offerta di parcheggio su suolo pubblico, analisi dei dati dei parcometri, analisi dei permessi e abbonamenti ed elaborazione del documento di piano P.G.T.U. da sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione Comunale.</p>				
<p>M <i>measurable</i></p>	<p>Risultato/i atteso/i</p> <p>Sostenibilità della mobilità ciclabile e pedonale, riduzione della pressione del traffico e dell'incidentalità, ottimizzazione della politica della sosta, rilancio del trasporto pubblico e riduzione dell'inquinamento da traffico e riqualificazione ambientale.</p>				
	<p>Situazione di PARTENZA</p> <p>In relazione al tempo trascorso dall'ultimo aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e delle nuove dinamiche territoriali, sociali ed economiche, l'Amministrazione intende procedere ad un nuovo aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e che pertanto deve procedersi all'aggiornamento dell'attuale Piano Urbano del Traffico.</p>				
	<p>Situazione TERMINALE</p> <p>Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) aggiornato e approvato.</p>				

A <i>achievable</i>	Presupposti conseguibilità	di Il raggiungimento del risultato atteso sarà raggiunto con stanziamenti di bilancio specifici e attraverso la consulenza tecnica di professionisti esperti esterni.
R <i>relevant</i>	rilevanza per l'Ente	L'obiettivo si presenta rilevante in quanto il nuovo P.G.T.U. consentirà di migliorare le condizioni della circolazione stradale nei suoi aspetti di movimento e sosta degli utenti, ovvero soddisfare la domanda di mobilità al miglior livello di servizio possibile, nel rispetto dei vincoli economici, urbanistici ed ambientali. Tra gli obiettivi vi è sicuramente anche quello di perfezionare la sicurezza stradale contribuendo alla riduzione degli incidenti e delle loro conseguenze sia mediante la separazione e il controllo delle diverse componenti di traffico, sia attraverso l'attuazione delle proposte derivanti da specifiche analisi tecniche (difesa delle utenze deboli). Tale Piano vuole anche contribuire a innalzare il livello di vivibilità dell'ambiente urbano e la fruibilità delle risorse naturali, storiche e commerciali, col ricorso a sistemi di mobilità a misura d'uomo. Inoltre il l'aggiornamento del P.G.T.U. ha lo scopo, inoltre, di ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, cui il traffico veicolare concorre in modo rilevante, e pervenire a un sensibile risparmio nei consumi energetici dei veicoli pubblici e privati, tramite la fluidificazione del traffico e la conseguente riduzione dei tempi di viaggio.
T <i>time bounded</i>	termine del « segmento » -	Realizzare fino al 31 dicembre.
Peso relativo		20%
peso assoluto (in relazione alla totalità degli obiettivi annuali dell'Ente)		4,5

obiettivo «2024/Aggiornamento ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) nonché del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.).»					
data di compilazione scheda:	avvio	2024 gennaio 01			
	termine	2024 dicembre 31			
proposta di deliberazione G.C. n.11/2024					
TITOLO OBIETTIVO: 04.02.01.01 Aggiornamento ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.).					
parte speciale/operativa					
	segmenti dell'obiettivo	Fasi operative			
	s e g m e n t o 1	Fase »1.1«	Descrizione fase	Aggiornamento ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.).	
			Attività	Il raggiungimento del risultato atteso sarà raggiunto attraverso un approccio a diversi livelli, comprensivo dell'identificazione delle problematiche, della definizione degli obiettivi, della individuazione delle azioni da realizzare e dalla verifica dei risultati raggiunti rispetto agli obiettivi prefissati.	
			Formula	La natura della fase non consente di esprimere l'Obiettivo in termini di formula matematica. Si sostituisce con valutazione "SI/NO" in considerazione del raggiungimento o meno dell'obiettivo.	
			Peso	100%	
			Obiettivo strumentale	La redazione del P.G.T.U. si avvarrà delle indagini di traffico per la redazione del P.U.M.S. (indagini sui flussi di traffico, incidentalità, ricostruzione del Quadro programmatico progettuale, screening delle progettualità idi cui è in corso l'attuazione). Per la progettazione nel P.G.T.U. si procederà con le indagini ed analisi di seguito elencate: · indagini dell'offerta di parcheggio su suolo pubblico sui tratti di viabilità limitrofi a strade e piazze su cui vige la sosta a pagamento; · Analisi dei dati a consuntivo, ove disponibili, dei Parcometri (comprese le transazioni effettuate tramite App) su base mensile per gli anni 2018, 2019, 2022, su base giornaliera ed	

			<p>oraria della settimana più rappresentativa del mese, a maggiore domanda del periodo scolastico e del periodo estivo;</p> <ul style="list-style-type: none"> · Analisi degli abbonamenti emessi e delle agevolazioni per residenti per la sosta su strada; · Analisi permessi accesso Z.T.L.; · Indagine della domanda di sosta sui tratti di viabilità limitrofi a strade e piazze su cui vige la sosta a pagamento mediante il metodo della targa in corrispondenza dell'area centrale di Canosa di Puglia (7 passaggi nell'arco di una giornata ferial tipo); · Elaborazione del documento di piano P.G.T.U. da sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione Comunale, adozione in giunta e approvazione del Consiglio Comunale dopo il recepimento delle osservazioni 			
		Target	<p>Sostenibilità della mobilità ciclabile e pedonale, riduzione della pressione del traffico e dell'incidentalità, ottimizzazione della politica della sosta, rilancio del trasporto pubblico e riduzione dell'inquinamento da traffico e riqualificazione ambientale.</p>			
		Timing	<p>dal 1 gennaio al 31 dicembre 2024.</p>			

segue

data di compilazione scheda		avvio	2024 gennaio 01			
		termine	2024 dicembre 31			
proposta di deliberazione G.C. n.11/2024						
TITOLO OBIETTIVO: 04.02.01.01 Aggiornamento ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) nonché del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.).						
risorse assegnate e note						
		Risorse economiche da gestire/assegnate (entrata/spesa)	<i>PEG entrata</i>	<i>Codice</i>	<i>Capitolo ee.ee.ee.</i>	<i>Importo € n.nnn,nn</i>
			<i>PEG spesa</i>	<i>Codice</i>	<i>Capitolo ss.ss.ss.</i>	<i>Importo € n.nnn,nn</i>
		Risorse umane	Tutte le risorse umane assegnate a ciascun Dirigente, professionisti esterni.			
		Risorse strumentali	Attrezzature d'ufficio. Piattaforma per la gestione documentale digitale. Connessione internet. Software applicativi			
		NOTE	Nessuna			

cronoprogramma:

fase	GENN.	FEBB.	MAR.	APR.	MAG.	GIU.	LUG.	AG.	SETT.	OTT.	NOV.	DIC.
1												

I periodi di attività vanno posti in verde.

Se un periodo è destinato all'attività di altro Settore, va posto in giallo. Per ulteriore Settore, in rosso – e di seguito.

I periodi di inattività vanno anneriti.

I periodi in grigio non riguardano l'esercizio di riferimento