



Città di
TREZZO SULL'ADDA
Città Metropolitana di Milano

PERFORMANCE 2025-2027

SCHEDA OBIETTIVI ANNO 2025

AREA	SETTORE	SERVIZIO
POLIZIA LOCALE	POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE	POLIZIA LOCALE

REFERENTE POLITICO	DIRIGENTE AREA	RESP. SETTORE	RESP. SERVIZIO
ASSESSORE ANTONIO GUZZI		SARA BOSATELLI	SARA BOSATELLI

Funzioni e procedimenti assegnati: **si intendono qui richiamati il Funzionigramma, il Programma di mandato e il Documento Unico di Programmazione vigenti.**

Budget delle risorse umane di centro di costo: **si intende qui richiamata la quantificazione riportata nel prospetto riepilogativo allegato.**

DATI-PRODOTTI-OUTPUT QUANTITATIVI DEL CENTRO DI COSTO-SERVIZIO AL 31/08/2024

DESCRIZIONE	QUANTITÀ 2023	QUANTITÀ 2024	QUANTITÀ 2025	QUANTITÀ 2026
NR. SERVIZI SERALI OLTRE L'ORARIO CONTRATTUALE	20	20		
EDUCAZIONE STRADALE NR. GIORNATE / NR. ORE	32 GIORNI/90 ORE	21 GG / 74 ORE		
PRESIDIO SCUOLE E VARCHI ZTL NR. ORE	1.630	818		
N. VIOLAZIONI LEGGI/REGOLAM.	34	14		
N. INFRAZIONI CODICE STRADA	895	936		
DI CUI N. PREAVVISI SOSTA	697	847		
RICHIESTE CERTIFICAZIONI IDONEITA' ALLOGGI	56	26		
SINISTRI STRADALI RILEVATI	46	26		
PATENTI RITIRATE	6	2		
PUNTI DECURTATI A SEGUITO DI SANZIONI	227	46		
VEICOLI RIMOSI	16	7		
NR. TELECAMERE ATTIVE	61	78		
DENUNCE DI OSPITALITA' STRANIERI E CESSIONI DI FABBRICATO	690	398		
ACCERTAMENTI DI RESIDENZA	841	539		
NOTIFICHE PROCURA REPUBBLICA / TRIBUNALE / PREFETTURA NR.	150	97		
SPUNTA E PRESIDIO AREA MERCATO NR. ORE ANNUE (6 H. A SETT.)	312	204		
NR. AUTOMEZZI POLIZIA LOCALE (MANUTENZIONE E EQUIPAGGIAMENTO)	6	6		
SPESA PER LE DIVISE DEGLI OPERATORI	€ 8.358,70	€ 5.033,60		
PROCEDURE INTERNE OMOLOGATE CON GUIDA NR.	94	107		
PIANIFICAZIONE SERVIZI E ORDINI DI SERVIZIO - NR. ORE ANNUE	260	200		
CALCOLO E ATTESTAZIONE SERVIZI ESTERNI - ORE ANNUE	60	40		
ATTIVITA' DI CONTROLLO CARTELLINI - ORE ANNUE	60	40		
ORDINANZE DISCIPLINA VIABILITA'	120	65		
SPESA PER SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE	€ 167.702,51	€ 6.792,27		
DETERMINE NR.	134	53		
LIQUIDAZIONI NR.	166	57		
OGGETTI RINVENUTI NR.	21	10		
SEGNALAZIONI SCRITTE DEI CITTADINI E DA COORDINATORI CDV	168	90		
SEGNALAZIONI DA AGENTE DI QUARTIERE / RISOLTE	197 / 116	44 / 5		
AUTORIZZAZIONI E DINIEGHI SOSTA DISABILI	120	76		
INTERVENTI ANC A SUPPORTO (ART.28 L.R. N. 6/2015) N.	110	95		
AUTOMEZZI PROTEZIONE CIVILE (MANUTENZIONE ED EQUIPAGG.)	3	3		
PROTEZIONE CIVILE OPERATIVITA' TOTALE NR. ORE	3440	1617		
PROTEZIONE CIVILE INTERVENTI PER EMERGENZE ANCHE IN ALTRE REGIONI ORE	962	686		

[illegible]

[illegible]

03	CAMPAGNA SULLA SICUREZZA STRADALE “IO GUARDO” E FORMAZIONE DI “STUDENTI SMART ON THE ROAD”		
RIFERIMENTI: - LINEE PROGRAMMATICHE 2024/2029 - DUP 2025-2027	MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302	VALORE PUBBLICO ATTESO: SOCIALE	OBIETTIVO DI PROGRAMMA INNOVATIVO

FINALITÀ: RIDURRE GLI INCIDENTI DI INVESTIMENTO STRADALE SUGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SUL TERRITORIO

[illegible][illegible]

EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti:

Rispetto fasi e tempi

EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;

Nr. ore di attività formativa con gli Studenti	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

Nr. accertamenti svolti sugli attraversamenti pedonali

Questionario di valutazione sull'utilità sottoposto ai pedoni (valutazione da 1 a 5)

ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico- finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato:

TOTALE

Partecipano al Progetto il Vice Commissario P. Camagni, gli Agenti F.Frigerio, C.Ferreri, M.Marcu, G.Buglione, R.Piano, C.Di Leva, R.Santo, A.Loconte, M.Cozzolino.

Premessa

La riduzione del numero e della gravità degli incidenti stradali è tra gli **obiettivi del Piano nazionale della prevenzione del S.S.N. 2020-2025**.

La causa principale degli incidenti stradali secondo i dati ISTAT è la **guida distratta** (23.802 incidenti: il 15,7% del totale)

E l'incidente stradale è anche la **principale causa di morte tra i giovani della fascia 11-24 anni** (*Convegno alla Camera 3 aprile 2024 "Strategie e strumenti per la sicurezza stradale nella mobilità"*)

Dal 1 gennaio al 9 febbraio 2025 le vittime di incidenti stradali in Italia sono già **117** (*fonte ASAPS*)

A Trezzo sull'Adda il giorno dopo Natale una **ragazza di 20 anni**, mentre andava in palestra, è stata investita sull'attraversamento pedonale da un'auto guidata da un ragazzo di 21 anni. Diagnosi: la ragazza resterà tetraplegica a vita.

Dal 26 dicembre 2024 al 16 febbraio 2025 sono già nr. 4 gli investimenti di pedoni rilevati dalla Polizia Locale sulle strisce. Dai rilievi emerge la mancanza totale di consapevolezza e la conoscenza del pericolo. L'educazione stradale, l'informazione e i controlli nello specifico rivestono un ruolo fondamentale per cercare di colmare questo gap e l'azione deve essere coordinata. La finalità del progetto è sensibilizzare gli utenti della strada sia pedoni che conducenti a "guardarsi negli occhi" in prossimità di un attraversamento. Dove ciò non avvenga, dopo adeguata campagna di avviso e informazione, inizieranno i controlli, rivolti a tutti gli utenti della strada.

Descrizione delle FASI

- A) Per realizzare l'obiettivo risulta opportuno stipulare una convenzione con l'Associazione "ON THE ROAD" di Bergamo specializzata nella formazione dei ragazzi adolescenti sui temi della Sicurezza Stradale e con i ragazzi formati attuare una campagna comunicativa per prevenire gli investimenti stradali.
- B) In questa fase si procede alla Individuazione degli Studenti interessati al progetto nelle Scuole superiori di 1^ e/o 2^ grado residenti a Trezzo tra i 14 e i 20 anni
- C) Il focus della formazione per formare lo "STUDENTE SMART ON THE ROAD" che testimoni la sua consapevolezza, verrà posto sulle **distrazioni** che causano **tanti incidenti stradali e investimenti**.

Le norme del Codice Stradale sul comportamento dei conducenti e dei pedoni esistono (artt. 40, 141, 190 e 191) ma avvengono ancora troppi investimenti sul territorio per mancanza della consapevolezza del pericolo insito nella sede stradale per il pedone.

Saper prevenire e prevedere il comportamento degli altri utenti della strada sia a piedi che alla guida con semplici precauzioni che possono divenire abitudini, può contribuire sensibilmente a salvare la propria vita e quella degli altri.

C'è l'urgenza istruire a proteggersi sulla strada, partendo dalla prospettiva dei Soccorritori e delle FF.OO. che intervengono sui teatri dei sinistri dove prendere coscienza delle conseguenze. Sono previste ore di formazione d'aula e in pattuglia con i vari enti partecipanti.

La legge italiana **4 agosto 2021 n. 116 "Disposizioni in materia di utilizzo dei defibrillatori semiautomatici e automatici"** poi introduce la formazione a scuola sul primo soccorso pertanto gli studenti verranno istruiti anche su come intervenire in caso di malore o in caso di incidente con persone ferite, praticando sotto la guida al telefono dell'operatore del 118, le manovre salvavita fino all'arrivo dell'Ambulanza.

- D) Verrà effettuata una breve restituzione al Consiglio Comunale di quanto appreso e il Sindaco consegnerà l'attestato di "STUDENTE SMART ON THE ROAD"
- E) In questa fase verrà avviata la Campagna di Comunicazione "IO GUARDO" per prevenire gli investimenti stradali e sul primo soccorso che avrà come protagonisti i due Studenti insigniti del titolo del Sindaco. La Polizia Locale dopo una fase di comunicazione e avviso anche attraverso i canali Social del Comune, avvierà un piano di controlli mirati sugli attraversamenti pedonali cittadini.

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Report	% ponder	Report	% ponder
			verifica intermedia		verifica finale	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto fasi	100%	10%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. Accertamenti di violazione a leggi e regolamenti	>=20	30%				
Nr. conducenti controllati	>=400	30%				
Questionario di valutazione sull'utilità sottoposto a quote di residenti (valutazione da 1 a 5)	>= 4	30%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico- finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				
Partecipano al Progetto il Vice Commissario D. Giove, l'Ag. M. Marcu e l'Ag. D. Rega						

