



Città di
TREZZO SULL'ADDA
Città Metropolitana di Milano

PERFORMANCE 2025-2027

SCHEDA UNITÀ DI PROGETTO “SICUREZZA” ANNO 2025

RESPONSABILE UNITA' DI PROGETTO	SERVIZI COINVOLTI
BOSATELLI SARA	CORPO DI POLIZIA LOCALE ASSETTO TERRITORIO E AMBIENTE

REFERENTE POLITICO
GUZZI ANTONIO

Funzioni e procedimenti assegnati: **si intendono qui richiamati il Funzionigramma, il Programma di mandato e il Documento Unico di Programmazione vigenti.**

Budget delle risorse umane di centro di costo: **si intende qui richiamata la quantificazione riportata nel prospetto riepilogativo allegato.**

INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI AFFIDATI ALL'UNITA' DI PROGETTO

01	PIANO DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA URBANA 2025														
RIFERIMENTI: - LINEE PROGRAMMATICHE 2024/2029 DUP 2025-2027		MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302			VALORE PUBBLICO ATTESO: SOCIALE				OBIETTIVO DI PROGRAMMA INNOVATIVO						
FINALITÀ: SEMPRE PIU’ SICUREZZA: nell’anno 2025 si intende proseguire il controllo delle corti e delle aree degradate al fine di incrementare sempre più la sicurezza del territorio e il decoro Cittadino, aumentando la percezione di Sicurezza dei Residenti attraverso incontri periodici con i Residenti VIA per VIA al fine di condividere le criticità e le problematiche di Sicurezza. Nel progetto è altresì previsto l’accorpamento al demanio stradale delle proprietà frazionate e non ancora cedute al Comune previo assenso del proprietario															
N.	FASI			GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Mappatura di aree o alloggi rischio degrado urbano o già in stato di degrado e delle strade con problematiche di sicurezza stradale o di viabilità														
B	Attività di ricognizione, indagine e verifica dei luoghi a rischio o in stato di degrado o anche mediante segnalazioni pervenute al protocollo o a seguito di incontri con i Cittadini														
C	Interventi di miglioramento o risoluzione delle situazioni riscontrate anche attraverso l’adozione di provvedimenti e/o sanzioni														

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
% rispetto fasi e tempi	100%	10%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. incontri con informatori qualificati e/o Cittadini	>=10	10%				
Nr. controlli nelle corti e nelle aree degradate del territorio	>=20	30%				
Nr. interventi migliorativi o risolutivi di problematiche di Sicurezza	>=8	50%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

L'attività rientra tra gli obiettivi di mandato dell'Amministrazione Comunale e viene realizzata anche tramite il coordinamento intersettoriale **tra la Polizia Locale e l'Area Tecnica** poiché prevede l'esame congiunto della segnalazioni riguardante immobili o aree o situazioni di convivenza civile che presentano rischi di degrado urbano.

Partecipano all'attività i seguenti operatori:

Per la Polizia Locale: Paolo Camagni, Federica Frigerio, Giovanni Buglione

INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI AFFIDATI ALL'UNITA' DI PROGETTO

[illegible]

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
% rispetto fasi e tempi	100%	50%				
Nr. Interventi oltre le ore 22:00 (fascia notturna)	20	50%				
TOTALE		100%				
EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI: Partecipano all'attività i seguenti operatori Paolo Camagni, Federica Frigerio, Giovanni Buglione, Chiara Ferreri Viene pertanto modificato l'orario di servizio, nel rispetto delle disposizioni contrattuali e compatibilmente con le priorità di servizio, in corrispondenza degli eventi programmati dall'Ente durante l'anno oppure per il contrasto di illeciti correlati alla Sicurezza Urbana, come ad esempio la guida in stato di ebbrezza che possono causare incidenti nelle ore notturne.						