

SCHEDA OBIETTIVO « 2025/Predisposizione di un progetto di educazione stradale di durata predefinita da effettuare nelle scuole superiori di primo e secondo grado, nonché nelle scuole materne ed elementari, anche con l'ausilio di un simulatore di guida » connessione con l'acronimo S.M.A.R.T.			
Responsabile di riferimento <i>Dirigente V Settore - Polizia Municipale, Polizia Amministrativa, Ufficio Notifiche, Protezione Civile, TPRL</i>			
Esercizio finanziario di riferimento – 2025			
parte generale			
	data di compilazione scheda:	avvio	2025 gennaio 01
		termine	
deliberazione G.C.: n.25/2025 (da integrare con proposta di deliberazione G.C.: 2/2025)			
TITOLO OBIETTIVO:-----		Predisposizione di un progetto di educazione stradale di durata predefinita da effettuare nelle scuole superiori di primo e secondo grado, nonché nelle scuole materne ed elementari, anche con l'ausilio di un simulatore di guida.	
Programma ELETTORALE/Amministrativo:		04.00.00.00 Ambiente e vivibilità urbana.	
Programma di Mandato/Linee Programmatiche di Mandato:		04.02.00.00 VALORE PUBBLICO: Intervenire con forza per aumentare il livello della sicurezza in città.	
contesto strategico di riferimento:		Missione 3: Ordine pubblico e sicurezza; Programma 301: Polizia locale e amministrativa	
Obiettivo strategico di riferimento:		04.02.01.00. Promuovere la diffusione dell'educazione stradale anche tramite progetti mirati all'educazione civica, alla formazione scolastica e all'educazione alla legalità.	
Obiettivo OPERATIVO di riferimento		04.02.01.01. Predisposizione di un progetto di educazione stradale di durata predefinita da effettuare nelle scuole superiori di primo e secondo grado, nonché nelle scuole materne ed elementari, anche con l'ausilio di un simulatore di guida.	
S specific	descrizione dell'Obiettivo Operativo	Redazione di un progetto di educazione stradale caratterizzato da un numero di 2 incontri nelle scuole superiori di primo e/o secondo grado, nonché nelle scuole materne ed elementari del Comune di Canosa di Puglia, adottando lezioni multimediali in cui verrà utilizzato un truck con simulatori di ribaltamento e di impatto, con lo scopo di vivere l'esperienza di un incidente stradale e capire l'importanza di guidare consapevolmente e in sicurezza.	
M measurable	Risultato/i atteso/i	Stimolare l'adozione di comportamenti sicuri e rispettosi delle regole del Codice della Strada, con la speranza, per il futuro, di ridurre il numero delle violazioni e di tutelare per quanto più possibile il bene della vita umana. La finalità principale dell'obiettivo è di contribuire, attraverso l'educazione stradale al processo di formazione degli alunni, al fine di contribuire a diffondere la consapevolezza del rispetto delle norme e dei comportamenti errati, implementando la percezione del rischio.	
	Situazione di PARTENZA	Assenza di progetti di educazione stradale.	
	Situazione TERMINALE	Attraverso i 2 incontri sviluppare negli alunni il senso di responsabilità, il rispetto dei diritti degli altri correlato all'osservanza dei propri doveri, una presa di coscienza sulla necessità di norme che regolino la vita sociale, la capacità di autocritica e la capacità di rilevare, analizzare, rappresentare dati.	

A <i>achievable</i>	Presupposti di conseguitibilità	Il raggiungimento del risultato sarà raggiunto attraverso un progetto innovativo e dinamico finanziato attraverso i proventi derivanti dall'art. 208 del C.d.S. con n. 2 interventi in classe di professionisti nel settore coadiuvati da personale della Polizia Locale, allo scopo di fornire all'alunno utili informazioni e favorire un rapporto di fiducia tra lo stesso e le forze dell'ordine.
R <i>relevant</i>	rilevanza per l'Ente	L'obiettivo si presenta rilevante in quanto consente all'Ente di sensibilizzare e promuovere tra i giovani la cultura della sicurezza in strada, il rispetto delle regole e l'educazione alla mobilità sostenibile.
T <i>time bounded</i>	termine del « segmento » -	Durata fissata fino al 31/12/2025.
Peso relativo		20%
peso assoluto (in relazione alla totalità degli obiettivi annuali dell'Ente)		5

obiettivo «2025/ Predisposizione di un progetto di educazione stradale di durata predefinita da effettuare nelle scuole superiori di primo e secondo grado, anche con l'ausilio di un simulatore di guida »							
data di compilazione scheda:		avvio	2025 gennaio 01				
		termine					
proposta di deliberazione G.C. n.2/2025							
TITOLO OBIETTIVO: 04.02.01.01. Predisposizione di un progetto di educazione stradale di durata predefinita da effettuare nelle scuole superiori di primo e secondo grado, nonché nelle scuole materne ed elementari, anche con l'ausilio di un simulatore di guida.							
parte speciale/operativa							
	segmenti dell'obiettivo	Fasi operative dell'obiettivo					
	s e g m e n t o 1	Fase »1.1«	Descrizione fase	Predisposizione di un progetto di educazione stradale di durata predefinita da effettuare nelle scuole superiori di primo e secondo grado, nonché nelle scuole materne ed elementari.			
			Attività	Affidamento diretto a professionisti nel settore della formazione che metteranno a disposizione un simulatore di ribaltamento e di impatto. Sviluppo di un progetto che prevede n. 2 lezioni nelle scuole superiori di primo e secondo grado.			
			Formula	La natura della fase non consente di esprimere l'Obiettivo in termini di formula matematica. Si sostituisce con valutazione "SI/NO" in considerazione del raggiungimento o meno dell'obiettivo.			
			Peso	100%			
			Obiettivo strumentale	Interventi in classe attraverso l'utilizzo di approcci didattici innovativi e/o lezioni multimediali caratterizzati da apprendimento cooperativo, learning by doing, Role Playing, problem solving e apprendimento situato. Diffondere la consapevolezza del rispetto delle norme e dei comportamenti errati, implementando la percezione del rischio attraverso l'utilizzo del simulatore.			
			Target	Svolgere nel corso dell'anno 2 incontri didattici utilizzati come strumento operativo che impiega metodologie nuove per aumentare il coinvolgimento			

				degli studenti e dei docenti nella sensibilizzazione in materia di sicurezza stradale.				
			Timing	Entro il 30/06/2025: - n.1 incontro didattico presso le scuole suddette; Entro il 31/12/2025: - n.1 incontro didattico presso le scuole suddette;				

data di compilazione scheda :		avvio	2025 gennaio 01			
		termine				
proposta di deliberazione G.C. n.2/2025						
TITOLO OBIETTIVO: 04.02.01.01. Predisposizione di un progetto di educazione stradale di durata predefinita da effettuare nelle scuole superiori di primo e secondo grado, anche con l'ausilio di un simulatore di guida.						
risorse assegnate e note						
		Risorse economiche da gestire/assegnate (entrata/spesa)	PEG entrata	Codice	Capitolo ee.ee.ee.	Importo € n.nnn,nn
		Capitoli di riferimento del centro di responsabilità Servizio legale e Contenzioso	PEG spesa	Codice	Capitolo ss.ss.ss.	Importo € n.nnn,nn
		Risorse umane	Tutte le risorse umane assegnate al Dirigente, professionisti del settore della formazione.			
		Risorse strumentali	Nessuna			
		NOTE	Nessuna			

cronoprogramma:

fase	GENN.	FEBB.	MAR.	APR.	MAG.	GIU.	LUG.	AG.	SETT.	OTT.	NOV.	DIC.
1												

I periodi di attività vanno posti in verde.

Se un periodo è destinato all'attività di altro Settore, va posto in giallo. Per ulteriore Settore, in rosso – e di seguito.

I periodi di inattività vanno anneriti.

I periodi in grigio non riguardano l'esercizio di riferimento