



Città di
TREZZO SULL'ADDA
Città Metropolitana di Milano

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE 2022-2024

SCHEDA MANTENIMENTO-MIGLIORAMENTO SERVIZIO

| SETTORE | SERVIZIO |
|--------------------------------|--------------------------------|
| CORPO DI POLIZIA LOCALE | CORPO DI POLIZIA LOCALE |

| REFERENTE POLITICO | RESPONSABILE DI SETTORE |
|----------------------------------|-------------------------|
| CENTURELLI SILVANA CARMEN | BOSATELLI SARA |

Funzioni e procedimenti assegnati: **si intendono qui richiamati il Funzionigramma, il Programma di mandato e il Documento Unico di Programmazione vigenti.**

Budget delle risorse umane di centro di costo: **si intende qui richiamata la quantificazione riportata nel prospetto riepilogativo allegato.**

DATI-PRODOTTI-OUTPUT QUANTITATIVI DEL CENTRO DI COSTO-SERVIZIO

| DESCRIZIONE | QUANTITÀ 2019 | QUANTITÀ 2020 | QUANTITÀ 2021 | QUANTITÀ 2022 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NR. SERVIZI SERALI | 54 | 41 | 20 | |
| INTERVENTI DI EDUCAZIONE STRADALE | 94 | 0 | 0 | |
| N. VIOLAZIONI LEGGI/REGOLAM. | 43 | 98 | 44 | |
| N. INFRAZIONI CODICE STRADA | 3.033 | 2.207 | 2.061 | |
| DI CUI N. PREAVVISI SOSTA | 2.235 | 1.778 | 1.880 | |
| RICHIESTE CERTIFICAZ. IDONEITA' ALLOGGI | 35 | 49 | 54 | |
| INDAGINI POLIZIA GIUDIZIARIA | 38 | 24 | 29 | |
| SINISTRI STRADALI RILEVATI | 73 | 47 | 52 | |
| PATENTI RITIRATE | 12 | 10 | 6 | |
| PUNTI DECURTATI A SEGUITO DI SANZIONI | 1492 | 879 | 427 | |
| VEICOLI RIMOSSI | 21 | 04 | 7 | |
| NR. TELECAMERE ATTIVE | 49 | 51 | 61 | |
| VIDEOSORVEGLIANZA: NR. ACCESSI DA PARTE DI ALTRE FF.OO. | 61 | 145 | 208 | |
| RESIDENZE | 567 | 541 | 719 | |
| NOTIFICHE | 150 | 168 | 199 | |
| ORE GESTIONE MERCATO SETTIMANALE | 234 | 202 | 208 | |
| EFFICIENTAMENTO STRUMENTI E MEZZI DI SERVIZIO (PULIZIA, MANUTENZIONE, REVISIONE, EQUIPAGGIAMENTO) NR. ORE | 68 | 180 | 30 | |
| AGGIORNAMENTO PROCEDURE E DEMATERIALIZZAZIONE NR. ORE REDAZIONE MANUALI PROCEDURE E AGGIORNAMENTO NR. ORE | 140 | 312 | 30 | |
| PIANIFICAZIONE SETTIMANALE SERVIZI (VERBALIZZATA) NR. ORE | 98 | 104 | 104 | |
| GESTIONE MODIFICHE ORARI E CONTROLLO CARTELLINI NR. ORE | NUOVO | NUOVO | NUOVO | |
| ORDINANZE DISCIPLINA VIABILITA' | 146 | 74 | 101 | |
| SEGNALETICA: NR CARTELLI MANUTENUTI O NUOVI | 254 | 249 | 252 | |
| SEGNALETICA ORIZZONTALE: MT. REALIZZATI | 15.200 | 5.760 | 400mq + 100Ml | |
| COMUNICATI STAMPA | 48 | 20 | 18 | |
| DETERMINE | 119 | 123 | 97 | |
| LIQUIDAZIONI | 194 | 153 | 126 | |
| OGGETTI RINVENUTI | 29 | 11 | 21 | |
| SEGNALAZIONI CERTIFICATE DEI CITTADINI | 260 | 255 | 205 | |
| AUTORIZZAZIONI SOSTA INVALIDI | 99 | 67 | 60 | |
| CANI RANDAGI RICOVERATI AL CANILE | 11 | 10 | 03 | |
| SUSSIDIARIETA' ORIZZONTALE (ART.28 L.R. N. 6/2015) N. ORE | 72 | 104 | 150 | |
| CONFERENZE DI SERVIZI DECISORIE E VERBALIZZATE ' NR. ORE | 21 | 16 | 10 | |
| OPERATIVITA' PROT. CIVILE NR. ORE | 381 | 1773 | 230 | |
| PROT. CIVILE INTERVENTI A SEGUITO DI EMERGENZE NR. ORE | 30 | 1655 | 171 | |
| RAPPORTI DI SERVIZIO PL A SEGUITO DI PRONTO INTERVENTO | 252 | 113 | 150 | |

INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI ASSEGNATI AL SERVIZIO-UNITA' OPERATIVA

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | “GUIDALA TU LA TUA VITA” - PROGETTO RIVOLTO A STUDENTI DELLE SCUOLE SUPERIORI SULLA PREVENZIONE DELLA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA | | | | | | | | | | | | |
| RIFERIMENTI DUP 2022-2024 | | MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302 | | | | | | | | | | | |
| N. | FASI | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC |
| A | Redazione Progetto “GUIDALA TU LA TUA VITA” rivolto a Studenti che conseguiranno la patente | | | | | | | | | | | | |
| B | Inserimento del progetto nel percorso della Alternanza Scuola Lavoro degli Istituti Superiori con la partecipazione degli Studenti ai servizi notturni di Polizia Stradale | | | | | | | | | | | | |
| C | Esecuzione delle azioni del progetto (formazione, pattuglie notturne con studenti, laboratori esperienziali) | | | | | | | | | | | | |
| D | Spettacolo Teatrale a tema con dibattito/confronto tra Studenti, Genitori e Istituzioni moderato da persona qualificata | | | | | | | | | | | | |

| INDICATORI DI PERFORMANCE | Target | % ponder | Target | % ponder | Report | % ponder |
|---|----------|-------------|---------------------|----------------|--------|----------|
| | | | Verifica intermedia | verifica 31/12 | | |
| EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti; | | | | | | |
| Rispetto delle fasi | 31/12/22 | 10% | 31/8/22 | 6% | | |
| EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato; | | | | | | |
| Nr. Studenti partecipanti al progetto con rilascio attestato | =>100 | 30% | | | | |
| Partecipazione ai servizi notturni - nr. studenti | =>10 | 30% | 15 | 30% | | |
| Somministrazione questionari anonimi agli studenti per rilevamento gradimento / utilità degli interventi e raccolta suggerimenti / osservazioni | =>90 | 30% | | | | |
| ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato; | | | | | | |
| TOTALE | | 100% | | 36% | | |

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:
VALORE PUBBLICO MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302

VALORE SOCIALE La Sicurezza Stradale è legata alla consapevolezza dei pericoli e dei rischi della strada, delle condizioni del veicolo e di quelle del conducente. Molte persone si pongono alla guida in stato di ebbrezza, ignorando le reazioni del corpo sotto l'effetto dell'alcol. Il coinvolgimento degli studenti nelle lezioni in aula e nelle operazioni di controllo notturno consente loro di consapevolizzare il danno che deriva al conducente quando viene ritirata e sospesa la patente di guida per un lungo periodo a fronte di un consumo di bevande alcoliche facilmente evitabile, sapendo di dover guidare. Inoltre consapevolizza il rischio a cui espone anche gli altri.

VALORE ECONOMICO Ogni conducente fermato in stato di ebbrezza, costituisce una attività di prevenzione diretta di incidenti stradali. L'abbattimento dell'incidentalità stradale, consente anche il contenimento dei costi sociali derivanti dalle spese infortunistiche e sanitarie sostenute dalla collettività per le vittime dei sinistri.

Personale coinvolto: progettazione e coordinamento: Ass. Sc. Paolo Camagni e Agente Chiara Ferreri
 Esecuzione Servizi di Polizia Stradale: Vice Comm. Domenico Giove, Ag. Federica Frigerio, Ag. Hans Frau e Ag. Giovanni Buglione
 Parte amministrativo-contabile: Sp. Vig. Mirella Bugada e Funzionario Contabile Giuliana Locatelli

L'obiettivo prevede le seguenti fasi:

FASE A) Redazione del Progetto con il coinvolgimento di Associazioni (ANANKE Di Miralago e Croce Azzurra) e la Polizia della Città Metropolitana di Milano.

L'obiettivo è far riflettere gli Studenti delle classi 4E superiori, sui rischi correlati alla guida di veicoli in stato di ebbrezza e, nel contempo, prevenire anche gli incidenti attraverso azioni di informazione sul disturbo alimentare causato dalla assunzione di Alcol come mezzo di socializzazione.

Il progetto prevederà inoltre l'esperienza diretta di alcuni studenti che usciranno in pattuglia con la Polizia Locale, per partecipare ai controlli in una cornice di Sicurezza.

FASE B) Proposta di realizzazione del Progetto ai Dirigenti Scolastici degli Istituti Superiori di Trezzo nell'ambito della Alternanza Scuola Lavoro e definizione del calendario interventi sull'anno scolastico 2021/22 e 2022/23 (termine 31/12/2022)

FASE C) La realizzazione del Progetto prevede il coinvolgimento di studenti, insegnanti e genitori nelle seguenti azioni:

- questionari anonimi di rilevazione della conoscenza / percezione del fenomeno della guida in stato di ebbrezza e rischi correlati
- lezioni frontali in aula
- (uno / due) Spettacoli teatrali sul tema degli Adolescenti e dei disturbi alimentari di cui l'alcol fa parte, presso una Discoteca locale
- laboratori a scuola con "percorso ebbrezza" e giochi di ruolo guidati da sceneggiatori/registi
- pattuglia con la Polizia Locale: #SATURDAYNIGHTREZZO.22-06 ovvero 4 servizi notturni dalle 22 di sera alle 06 del mattino
- Pubblicazione di manifesti per sensibilizzare i conducenti riguardo ai rischi della guida in stato di ebbrezza

Durante i servizi notturni denominati #SATURDAYNIGHTREZZO.22-06, un contingente ristretto di studenti parteciperà in una cornice di Sicurezza ai controlli con la Polizia Locale e che verranno svolti su strada ai conducenti che si siano posti alla guida sotto l'influenza di alcol. Per ogni servizio notturno è prevista la presenza di almeno 6/8 operatori di Polizia Locale e una pattuglia di Carabinieri.

Gli Studenti potranno apprendere dal vivo le conseguenze a cui vanno incontro i conducenti fermati, laddove dall'accertamento dell'assunzione di alcol derivi il ritiro immediato e la sospensione della patente di guida (da 1 mese a due anni) e pene pecuniarie molto elevate oltre alle spese di giudizio in caso di processo penale.

Gli studenti inoltre vedranno familiari o conoscenti arrivare sul posto per accompagnare a casa i conducenti che non possono più porsi alle guida.

Per i ragazzi neopatentati (quando la patente sia conseguita da meno di 3 anni) la soglia di alcol presente nel sangue, stabilita dal Codice della Strada, deve essere pari a zero. Il percorso offerto dovrebbe portare gli studenti a maturare il convincimento che chi guida non deve assumere alcol e, responsabilmente, un amico che non beva funga da autista per la serata.

FASE D) Serata finale con dibattito / confronto tra Studenti e Genitori moderato da persona qualificata (es. un Giornalista o un esperto).

Nella stessa sera verranno consegnati agli studenti gli attestati finali di partecipazione, valevoli per il curriculum scolastico.

Verrà anche richiesto a tutti i partecipanti di compilare un questionario anonimo di valutazione del percorso.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2 | ATTIVAZIONE DI UN CONTROLLO DI VICINATO DEI COMMERCianti PER LA SICUREZZA - REALIZZAZIONE DI INCONTRI CON I CITTADINI E CON LE ATTIVITÀ COMMERCIALI PER PROGETTARE E REALIZZARE INTERVENTI ED INIZIATIVE DI MIGLIORAMENTO DEL BENESSERE COLLETTIVO | | | | | | | | | | | | | |
| RIFERIMENTI DUP 2022-2024 | | | MISSIONE 14 - PROGRAMMI 1402 | | | | MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302 | | | | | | | |
| N. | FASI | | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC |
| A | Assemblee pubbliche rivolte ai Commercianti per la presentazione del progetto di Controllo del Vicinato e individuazione di Coordinatori per via o zona | | | | | | | | | | | | | |
| B | Formazione Coordinatori e raccolta delle adesioni tra i negozianti vicini nella propria via o zona | | | | | | | | | | | | | |
| C | Creazione primi gruppi e inizio attività osservazione e condivisione informazioni atte a prevenire reati predatori (furti, scippi, rapine, spaccio di stupefacenti) - installazione cartello del CDVC | | | | | | | | | | | | | |
| D | Gestione segnalazioni e interventi della Polizia Locale | | | | | | | | | | | | | |

| INDICATORI DI PERFORMANCE | Target | % ponder | Target | % ponder | Report | % ponder |
|--|--------|----------|---------------------|----------|----------------|----------|
| | | | Verifica intermedia | | verifica 31/12 | |
| EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti; | | | | | | |
| Nr. incontri con Coordinatori e con i Commercianti | =>5 | 50% | 1 | 10% | | |
| EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato; | | | | | | |
| Nr. gruppi costituiti | =>2 | 50% | | | | |
| ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato; | | | | | | |
| TOTALE | | 100% | | 10% | | |

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

VALORE PUBBLICO MISSIONE 14 - PROGRAMMI 1402 / MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302

VALORE SOCIALE: La Sicurezza è un bene pubblico da tutelare e partecipano anche gli operatori del commercio locale, che costituiscono "presidi" del territorio e possono osservare e segnalare molte situazioni meritevoli di attenzione. Si lavora sulla percezione della Sicurezza e fare rete concorre sensibilmente a ridurre il senso di insicurezza avvertito dal singolo. Laddove è attiva una rete si rileva un abbattimento delle lamentele che pervengono al Comune.

VALORE ECONOMICO il Coordinatore funge da collettore delle segnalazioni dei singoli aderenti della sua zona, pertanto il Comune rapportandosi con poche persone raggiunge una collettività di persone risparmiando tempo e risorse

Personale coinvolto: Comandante Sara Bosatelli e Ag. Federica Frigerio.

Gestione segnalazioni dei Coordinatori del CDVC: Sp. Vig. Mirella Bugada, Ass. Sc. Paolo Camagni, Ag. Chiara Ferreri

Relazione

Il progetto del Controllo del Vicinato è sostenuto dall'art. 18 della Costituzione e il Sindaco a tal fine il 23 luglio 2019 ha stipulato con il Prefetto di Milano un Patto per la realizzazione del Progetto di controllo del Vicinato anche a Trezzo sull'Adda.

Il Progetto in questi 3 anni è stato realizzato con i Cittadini Residenti in diverse zone del territorio. L'esperienza mantiene un riscontro positivo e conta oggi circa 150 aderenti iscritti senza defezioni, 15 coordinatori e 25 vie "osservate" dove sono state installate telecamere.

Sono state gestite oltre 50 segnalazioni e i Coordinatori sono preziose fonti di informazione per il Comando onde poter conoscere in modo tempestivo e capillare quanto accade sul territorio. Si pensi ad esempio ai furti in appartamento. Venirne a conoscenza lo stesso giorno consente di organizzare servizi di pattugliamento e controllo delle zone prevenendo altri furti.

Con questo progetto si intende proporre lo stesso modello ai Commercianti, che rappresentano vere e proprie “sentinelle” in zone diverse della Città e possono contribuire fattivamente ad osservare e segnalare situazioni sospette.

Il modello prevede che il gruppo dei coordinatori sia moderato da un operatore di Polizia Locale.

FASE A) Effettuazione di Assemblea Pubblica per presentare il Progetto e individuare persone interessate a fungere da referenti e futuri Coordinatori di gruppi di Vicinato tra i Commercianti della stessa via o zona

FASE B) successivamente viene effettuato un incontro più ristretto presso il Comando della Polizia Locale con le persone che hanno fornito la loro disponibilità, per ricevere tutte le informazioni utili e necessarie a contattare altri negozianti interessati ad aderire alla rete del CDVC.

Viene fornita al referente che raccoglierà le adesioni una lettera di presentazione a firma del Sindaco in modo che quando si propone sia già accreditato.

Viene altresì fornito il file da compilare con i dati degli aderenti e copia del documento di identità da consegnare al Comando di Polizia Locale.

FASE C) In questa fase si costituiscono i primi gruppi di Controllo del Vicinato dei Commercianti e gli aderenti possono effettuare le prime osservazioni lungo la via o nella zona in cui hanno sede i negozi. I negozianti condividendo le informazioni possono restare informati con rapidità sull'eventuale presenza nei negozi di persone sospette o l'accadere di truffe, furti, rapine, etc.

FASE D) In caso di presenza di situazioni o persone o auto sospette i negozianti aderenti possono contattare il referente del gruppo CDVC della sua zona che vaglierà la segnalazione e si rappporterà costantemente con la Polizia Locale e Le Forze dell'ordine.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 3 | AGGIORNAMENTO PEC - PIANO COMUNALE DI EMERGENZA (OBIETTIVO BIENNALE 2021 - 2022) | | | | | | | | | | | | | |
| RIFERIMENTI DUP 2022-2024 | | | | MISSIONE 11 - PROGRAMMI 1101, 1102 | | | | | | | | | | |
| N. | FASI | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | |
| A | Consegna nuova sede ai Volontari del Gruppo Comunale di Protezione Civile | | | | | | | | | | | | | |
| B | Inaugurazione della nuova sede del Gruppo Comunale di Protezione Civile alla presenza delle Autorità, dei Volontari e dei Cittadini | | | | | | | | | | | | | |
| C | Adozione del Piano di Emergenza aggiornato in Consiglio Comunale | | | | | | | | | | | | | |
| D | Pubblicazione del Piano di Emergenza sulla piattaforma regionale PE On Line | | | | | | | | | | | | | |

| INDICATORI DI PERFORMANCE | Target | % ponder | Target | % ponder | Report | % ponder |
|--|----------|-------------|---------------------|------------|----------------|----------|
| | | | Verifica intermedia | | verifica 31/12 | |
| EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti; | | | | | | |
| A) Approvazione da parte della Giunta Comunale del Disciplinare d'uso della nuova sede | 31/10/22 | 30% | | | | |
| C) Incremento nr. Volontari di Protezione Civile | => 5 | 30% | 5 | 30% | | |
| ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato; | | | | | | |
| Nr. Ore di attività svolta dai Volontari di Protezione Civile | =>100 | 40% | 125 | 40% | | |
| TOTALE | | 100% | | 70% | | |

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Personale coinvolto: Comandante Sara Bosatelli e Agente Hans Frau.

La materia della Protezione Civile è materia concorrente tra Stato e Regione.

La legislazione è stata oggetto di revisione a partire dal 2018 con il nuovo T.U. di Protezione Civile, D.lgs. 1/2018.

Successivamente è stato emanato il DPCM 30/04/21 attuativo dell'art. 18 del T.U., che demandava alle Regioni l'adozione di propria Legge per la redazione dei Piani di Emergenza Comunali.

Regione Lombardia ha adottato la sua Legge (L.R. nr. 27) il 29 dicembre scorso.

Per poter approvare il Piano di Emergenza aggiornato, si è ora in attesa della emanazione della DGR attuativa della L.R. 27/2021, che detti le disposizioni per l'approvazione in Consiglio Comunale.

A ciò si aggiunga che nel corso dell'anno 2022, l'Area Tecnica concluderà la realizzazione della nuova sede di Protezione Civile collocata presso il magazzino del Comune in Via Baracca ed occorre recepire nell'aggiornamento del Piano di Emergenza l'allocazione della nuova Sede del Gruppo Comunale, poiché tutte le attrezzature e tutte le attività saranno presso tale edificio.

La nuova sede della Protezione Civile, verrà consegnata ai Volontari del Gruppo Comunale previa sottoscrizione di un disciplinare d'uso da parte del Coordinatore di P.C. e dei Responsabili dei vari servizi correlati (manutenzione immobile, servizi Informatici, servizio di Protezione Civile, etc.) chiamati a garantirne il corretto uso e funzionamento. Riguardo alla Sicurezza sui Luoghi di Lavoro i Volontari del Gruppo Comunale di P.C. soggiacciono al D.lgvo 81/2008 pertanto verrà redatto un apposito DVR (Documento di Valutazione dei Rischi) ed erogata la necessaria formazione.

FASE A) In questa fase si procede a definire e a far approvare in Giunta il disciplinare d'uso, che contempla tutti gli aspetti necessari al funzionamento della sede che i vari Settori dovranno assicurare per consentire ai Volontari l'espletamento dei compiti di Protezione Civile.

Il disciplinare contempla altresì gli obblighi e i doveri che i Volontari devono osservare nell'accesso e nell'uso dell'immobile pubblico, rivestendo per altro il ruolo di incaricati di Pubblico Servizio ed essendo equiparati per gli aspetti della Sicurezza sui Luoghi di Lavoro ai dipendenti pubblici, pertanto dovrà sempre essere presente personale formato e in grado di assolvere ai correlati compiti.

Il Coordinatore del Gruppo, nominato dal Sindaco, funge da preposto e deve garantire l'osservanza e la notifica del disciplinare a tutti i Volontari.

Per eventuali esigenze o necessità, fa capo al dipendente del Comune Responsabile del Servizio di Protezione Civile (Comandante della Polizia Locale)

FASE B) In questa fase, si procede alla inaugurazione della nuova sede del Gruppo Comunale di Protezione Civile alla presenza delle Autorità locali e sovracomunali. Saranno inviati all'evento tutti i Sindaci facenti parte dell'area COM 18, aderenti alla "Convenzione per la gestione associata di servizi finalizzati alla tutela dei territori dei comuni aderenti e della popolazione ivi residente", i Coordinatori e i Volontari dei rispettivi gruppi Comunali, i referenti della Protezione Civile di Città Metropolitana e di Regione Lombardia, oltre ad ulteriori persone d'interesse e tutta la Cittadinanza.

FASE C) In questa fase è previsto il recepimento nel Piano di Emergenza Comunale della nuova sede, e nelle more della approvazione della Delibera della Giunta Regionale attuativa della L.R. 27/2021, il Piano di Emergenza aggiornato, sarà sottoposto all'approvazione del Consiglio Comunale.

FASE D) In questa fase è previsto l'accreditamento di un referente sulla piattaforma della Protezione Civile di Regione Lombardia PE On Line per la compilazione sintetica di specifiche schede standard (formati validi per tutti i Comuni), dove ciascun ente riporta gli elementi essenziali del Piano di Emergenza. Si procederà quindi alla pubblicazione.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-----|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 4 | PASSI CARRALI ANNO 2011 (2^ LOTTO DI 3 LOTTI - OBIETTIVO PLURIENNALE) | | | | | | | | | | | | | |
| RIFERIMENTI DUP 2022-2023 | | | MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302 | | | | | | | | | | | |
| N. | FASI | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | |
| A | Esame richieste giacenti di passo carrale anno 2011 - Verifiche anagrafiche richiedenti, cambio proprietà, cambio Amministratore | | | | | | | | | | | | | |
| B | Istruttoria istanze (sospensioni termini, richieste di integrazione, preavvisi di diniego) | | | | | | | | | | | | | |
| C | Rilascio autorizzazioni e relativo cartello o emissione di provvedimenti di diniego | | | | | | | | | | | | | |

| INDICATORI DI PERFORMANCE | Target | % ponder | Target | % ponder | Report | % ponder |
|--|--------|-------------|---------------------|------------|----------------|----------|
| | | | Verifica intermedia | | verifica 31/12 | |
| EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti; | | | | | | |
| Nr. pratiche istruite | =>80 | 50% | 50 | 30% | | |
| EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato; | | | | | | |
| Nr. cartelli di passo carrale consegnati a seguito di rilascio autorizzazione | =>50 | 50% | 30 | 30% | | |
| ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato; | | | | | | |
| TOTALE | | 100% | | 60% | | |

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Personale coinvolto: Commissario Capo Luciano Bisighini, Ass. Esperto Camagni Paolo e Ag. Marcu Mariana (parte preparazione cartelli e consegna inviti di convocazione al ritiro)

Prosegue l'obiettivo anche nel corso dell'anno 2022.

(1^ lotto - Entro il 31/12/2021 si è conclusa la trattazione di nr. 103 pratiche di autorizzazione di passo carrale ex art. 22 CdS - Dalla nr. 01 alla nr. 100)

2^ lotto - Entro il 31/12/2022 si concludono le pratiche dalla nr. 101 alla nr. 200, con il rilascio o diniego della autorizzazione ex art. 22 CdS.

FASE A) Esame istanze giacenti (nr. 100 dell'anno 2011)

FASE B) Istruttoria di almeno 80 pratiche (verifica completezza atti, sopralluogo, spese istruttorie, preparazione cartello con nr. autorizzazione, avviso di ritiro notificato, etc.)

FASE C) Rilascio di almeno 50 autorizzazioni di passo carrale

3^ lotto - Entro il 31/12/2023 si concluderanno con il rilascio della autorizzazione ex art. 22 CdS o con un diniego, le pratiche dalla nr. 201 alla nr. 236.

Con il 3^ lotto il 31/12/2023 l'obiettivo sarà definitivamente concluso.

Segue Rendicontazione finale.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 5 | UNA CITTA' PIU' VIVIBILE - AMPLIAMENTO SPERIMENTALE ZTL FESTIVA | | | | | | | | | | | | | |
| RIFERIMENTI DUP 2022-2023 | | | MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302 | | | | | | | | | | | |
| N. | FASI | | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC |
| A | Incontro con residenti ed attività Economiche del Centro Storico per sottoporre proposta DI AMPLIAMENTO ZTL | | | | | | | | | | | | | |
| B | Delibera di Giunta per istituzione ZTL festiva in Via Jacopo Da Trezzo e Piazza Liberta' | | | | | | | | | | | | | |
| C | Adozione ordinanza di disciplina della circolazione e attivazione ZTL le domeniche di settembre | | | | | | | | | | | | | |
| D | Raccolta osservazioni Residenti e Attività Produttive mediante somministrazione di questionario o altre forme di consultazione | | | | | | | | | | | | | |

| INDICATORI DI PERFORMANCE | Target | % ponder | Target | % ponder | Report | % ponder |
|--|----------|-------------|---------------------|----------|----------------|----------|
| | | | Verifica intermedia | | verifica 31/12 | |
| EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti; | | | | | | |
| Rispetto dei tempi di rilascio degli atti | 31/12/22 | 50% | | | | |
| EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato; | | | | | | |
| Nr. partecipanti incontro di presentazione | =>20 | 20% | | | | |
| Nr. festivi in cui è stata attivata la ZTL | 4 | 30% | | | | |
| ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato; | | | | | | |
| | | | | | | |
| TOTALE | | 100% | | | | |

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Personale coinvolto: Commissario Capo Luciano Bisighini e Sp. di Vig. Mirella Bugada

VALORE PUBBLICO: limitazione del traffico veicolare, minore inquinamento e maggiore vivibilità del Centro Storico da parte dei Residenti e dei Cittadini

FASE A) Stesura lettera di invito a firma del Sindaco e consegna porta a porta per la convocazione dei residenti delle vie limitrofe a Via Jacopo e Piazza Libertà. Presentazione del progetto UNA CITTA' PIU' VIVIBILE mediante l'ampliamento della ZTL domenicale e festiva vigente da 10 anni dalla prima domenica di marzo alla prima domenica di ottobre con 2 varchi di accesso, uno in Piazza Libertà lato civici 44 e l'altro in Via Risorgimento.

Il nuovo varco sperimentale sarà all'imbocco di Via Jacopo provenendo dalla Piazzetta San Bartolomeo e renderà zona a traffico limitato tutta la via Jacopo e la Piazza Cittadina

FASE B) Invio della Proposta alla Giunta di deliberare l'istituzione della ZTL Sperimentale ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada

FASE C) Adozione della ordinanza di disciplina della circolazione e attivazione della ZTL tutte le domeniche di settembre mediante la posa di idonea segnaletica e presidio tramite personale ausiliario istruito a fornire indicazioni e informazioni all'utenza

FASE E) raccolta osservazioni dei residenti, negozianti e Cittadini mediante la somministrazione di questionario o altre forme di consultazioni per valutazioni future

Motivazione dell'inserimento del nuovo obiettivo

L'obiettivo è stato proposto dal Sindaco a titolo di sperimentazione nel mese di agosto al termine dei lavori di riqualificazione della pavimentazione in pietra di Via Jacopo e di Piazza Libertà a cura del Settore Gestione del Territorio. Occorre infatti verificare la vivibilità della Piazza principale del Centro Storico senza le auto e recepire le osservazioni dei residenti e delle attività commerciali per le future politiche di mobilità pedonale.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| 6 | RIORGANIZZAZIONE DELLA MOBILITA' IN PIAZZETTA SAN BARTOLOMEO | | | | | | | | | | | | | | |
| RIFERIMENTI DUP 2022-2023 | | MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302 | | | | | | | | | | | | | |
| N. | FASI | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC | | |
| A | Esame criticità con l'attuale viabilità | | | | | | | | | | | | | | |
| B | Elaborazione di proposta di riorganizzazione della circolazione e arredo Urbano della Piazzetta di snodo del Centro Storico | | | | | | | | | | | | | | |
| C | Incontro con la Cittadinanza e le attività Economiche per illustrare la nuova viabilità | | | | | | | | | | | | | | |
| D | Attuazione degli interventi e adozione ordinanza di disciplina permanente della circolazione | | | | | | | | | | | | | | |

| INDICATORI DI PERFORMANCE | Target | % ponder | Target | % ponder | Report | % ponder |
|---|----------|----------|---------------------|----------|----------------|----------|
| | | | Verifica intermedia | | verifica 31/12 | |
| EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti; | | | | | | |
| Rispetto dei tempi di rilascio degli atti | 31/12/22 | 20% | 31/8/22 | 20% | | |
| EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato; | | | | | | |
| Riduzione delle sanzioni di divieto di sosta sull'area nel periodo settembre - dicembre rispetto al 2021 | - 50% | 50% | | | | |
| Convocazione incontro con La Cittadinanza e le attività economiche - Raccolta di osservazioni e somministrazione questionario | =>2 | 30% | 1 | 15% | | |

| | | | | | | |
|---|--|-------------|--|------------|--|--|
| ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato; | | | | | | |
| | | | | | | |
| TOTALE | | 100% | | 35% | | |

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Personale coinvolto: Ass. Esperto Camagni e Ag. Giovanni Buglione

VALORE PUBBLICO: Sicurezza Stradale e miglioramento del decoro e dell'immagine Cittadina

FASE A) La Piazzetta San Bartolomeo versa da anni in condizioni pessime poiché il fondo in pietra è soggetto al transito importante di auto e di mezzi dediti al carico scarico merci nelle attività del Centro Storico. Inoltre per la conformazione dell'area e la mancanza di idonee strutture segnaletiche ed arredo urbano le auto si trovano a transitare in ogni direzione senza regolamentazione col rischio di effettuare incidenti. In mancanza di idonee strutture sostano in ogni punto della piazza creando intralcio alla circolazione. La riasfaltatura della Piazzetta da parte dell'area Tecnica, ha reso necessario riorganizzare tutta la viabilità.

FASE B) Elaborazione da parte del Comando di Polizia Locale di uno studio / progetto per la riorganizzazione delle correnti di traffico e della circolazione.

FASE C) Incontro del Sindaco coadiuvato dal Comandante della Polizia Locale e dal Responsabile delle Opere Pubbliche con la Cittadinanza per presentare la nuova viabilità e raccogliere osservazioni

FASE E) Attuazione degli interventi e adozione della ordinanza permanente di regolamentazione della circolazione

Motivazione dell'inserimento del nuovo obiettivo

L'obiettivo è stato dichiarato dal Sindaco nel mese di giugno nel corso di una riunione convocata dal Comando di Polizia Locale con i Cittadini il 16/06/2022 presso la Sala Consiliare per informarli delle modifiche da apportare alla viabilità in Via Jacopo e di Piazza Libertà da parte del Settore Gestione del Territorio.

In tale occasione molti dei presenti hanno chiesto di estendere la sistemazione e la riqualificazione anche alla adiacente Piazzetta San Bartolomeo priva di ogni condizione di Sicurezza Stradale e veicolare che richiede da sempre una sistemazione strutturale dell'area vincolata dalla presenza di un immobile da abbattere di proprietà di privati.

Il Sindaco unitamente al responsabile dell'Area Tecnica hanno posto al corrente i Cittadini della situazione ed hanno confermato nel frattempo, la necessità di effettuare un intervento di riqualificazione della pavimentazione nonché lo studio ex novo di una viabilità "sicura" sulla Piazza (snodo fondamentale per il Centro Storico) mediante la realizzazione di manufatti e arredo urbano per cui la Polizia Locale si coordinerà con il Responsabile del Settore Gestione del Territorio per la messa in sicurezza dell'area priva di regolamentazione e segnaletica.

Rendicontazione finale

FASE A)

FASE B)

FASE C)

FASE D)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 7 | PIANO DELLE AREE DI OCCUPAZIONI DEGLI SPETTACOLI VIAGGIANTI CON ATTRAZIONI E MEZZI AL SEGUITO | | | | | | | | | | | | |
| RIFERIMENTI DUP 2022-2023 | | MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302 | | | | | | | | | | | |
| N. | FASI | GEN | FEB | MAR | APR | MAG | GIU | LUG | AGO | SET | OTT | NOV | DIC |
| A | Verifica delle aree stradali adibite alla installazione del Luna Park e mezzi al seguito per mezzo di concessioni/autorizzazioni SUAP | | | | | | | | | | | | |
| B | Mappatura delle singole occupazioni e relativi ingombri, sia delle attrazioni che dei mezzi al seguito | | | | | | | | | | | | |
| C | Adozione di ordinanze di modifica della circolazione in tali aree in occasione della autorizzazione del Luna Park | | | | | | | | | | | | |
| D | Controlli e rispetto dei tempi di permanenza sul territorio comunale | | | | | | | | | | | | |

| INDICATORI DI PERFORMANCE | Target | % ponder | Target | % ponder | Report | % ponder |
|--|--------|-------------|---------------------|----------|----------------|----------|
| | | | Verifica intermedia | | verifica 31/12 | |
| EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti; | | | | | | |
| Nr. autorizzazioni controllate | 100% | 10% | | | | |
| EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato; | | | | | | |
| Mappatura delle attrazioni e dei mezzi al seguito | 100% | 40% | | | | |
| Riduzione delle sanzioni per divieto di sosta Mezzi al seguito degli spettacoli viaggianti | - 50% | 50% | | | | |
| ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato; | | | | | | |
| | | | | | | |
| TOTALE | | 100% | | | | |

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Personale coinvolto: Ass. Esperto Camagni e Ag. Giovanni Buglione

VALORE PUBBLICO: Miglioramento della Sicurezza Stradale e

- FASE A)** E' necessario individuare aree stabili, attrezzate e opportune sul territorio Comunale dove allocare il Luna Park e i relativi mezzi al seguito
- FASE B)** in base alle richieste degli "esercenti gli spettacoli Viaggianti" che pervengono al SUAP verrà redatto il piano delle occupazioni (planimetria e registro) assegnando un posteggio numerato ad ogni attrazione e ad ogni mezzo al seguito in modo da collegarli e definire le superfici effettivamente occupate, rispetto alla metratura stradale disponibile.
- FASE C)** Adozione ordinanze di modifica della viabilità
- FASE E)** Effettuazione dei controlli per assicurare il rispetto dei tempi di permanenza e di esercizio del territorio Comunale

Motivo dell'inserimento del nuovo obiettivo

Il Sindaco ha indetto un incontro con il SUAP e la Polizia Locale il 24 agosto u.s. per avere delucidazioni sulla allocazione del Luna Park che ogni anno presenta problematiche nella definizione delle aree di occupazione. Il Suap cura l'istruttoria fino al rilascio del singolo provvedimento di concessione di suolo/ autorizzazione alla messa in esercizio dell'attrazione.

Sono state rilevate problematiche inerenti l'assenza del dato delle superfici occupate dalle attrazioni e dai mezzi al seguito (non vengono mai dichiarati nelle istanze) per

- 1) il rilascio delle autorizzazioni/concessioni di suolo
- 2) il calcolo ed il pagamento del canone patrimoniale dovuto
- 3) la redazione e consegna del Piano di Sicurezza del Luna Park

I punti 1) 2) 3) costituiscono anche i presupposti per la emissione delle ordinanze di modifica della circolazione stradale che cura la Polizia Locale.

La presenza del Luna Park e dei mezzi al seguito, determina sul territorio rilevanti problemi di viabilità e di Sicurezza Stradale, da prevedere e prevenire, attraverso una puntuale istruttoria e una adeguata informazione all'utenza, privata delle aree di sosta concesse ai "Giostrai" durante il periodo delle Sagre Cittadine.

Il SUAP nell'incontro del 24 agosto 2022 ha comunicato che la nuova allocazione del Luna Park sarà presso Via Mazzini 48 parcheggio autostradale, occupato di norma da centinaia di auto dei pendolari e resterà interdetto al transito per circa 1 mese.

Analogamente, dal 24 settembre al 7 novembre, i mezzi al seguito (carrelli, motrici, rimorchi, autocarri, case mobili e roulotte) saranno allocati come in passato in Via Santi, presso il parcheggio in zona industriale, che è destinato prioritariamente al servizio dei conducenti dei mezzi pesanti tenuti ad effettuare le soste obbligatorie per il rispetto dei tempi di guida/riposo. I mezzi pesanti inoltre, devono transitare su spazi idonei e in sicurezza.

Va effettuata pertanto una ricognizione puntuale di tutte le attrezzature e dei mezzi collegati, assegnando un posteggio a ciascuna occupazione da riportare in planimetria e nella autorizzazione, con il periodo di permanenza e la superficie effettivamente occupata.

L'attività è complessa per la irriaturalità delle domande presentate al SUAP senza dati né allegati, e per la modalità approssimativa verbale con cui i richiedenti forniscono informazioni da accertare sia in sede istruttoria che successiva sul posto.

Attraverso il presente obiettivo si mira a migliorare i controlli e la sicurezza del parco divertimenti, a ridurre l'intervento sanzionatorio sugli esercenti gli spettacoli viaggianti e ad individuare aree più idonee allo stazionamento dei mezzi al seguito per mitigare i disagi recati.

Rendicontazione finale

- FASE A)**
- FASE B)**
- FASE C)**
- FASE D)**