
Polizia Locale - Piazza Pighin,38

Tel. 0425 458111 voce 8

e-mail:

polizia.locale@comune.stanghella.pd.it



va – c.a.p. 35048

vw.comune.stanghella.pd.it

POLIZIA LOCALE

PROGETTO: INTERVENTI DI SICUREZZA URBANA E CONTROLLO DEL TERRITORIO “STANGHELLA SICUREZZA E CIVILTA’ 2023”.

PREMESSA

L’amministrazione comunale considera la sicurezza individuale e collettiva e la qualità della vita all’interno del Comune un diritto del cittadino da garantire con misure e azioni concrete.

Sulla scorta di tale considerazione, già da diversi anni il servizio di Polizia Locale è impegnato in progetti finalizzati al potenziamento e al miglioramento dei servizi di vigilanza e di repressione degli illeciti.

Attualmente la Polizia Locale conta in organico due operatori che svolgono le attività assegnate su di un turno giornaliero, con orario di servizio 8.00-14.00 su sei giorni settimanali, con esclusione della domenica.

Le attività si sviluppano quindi prevalentemente su un turno giornaliero non essendo possibile la turnazione/rotazione del personale: durante la settimana nella fascia oraria pomeridiana e serale dalle 14:00 alle 20:00 e dalle 18:00-24:00 non è presente un servizio di Polizia Locale costante con una pattuglia composta da almeno due operatori se non per la volontà degli operatori che saltuariamente effettuano tale spostamento. Il turno dalle 18.00-24.00 peraltro è possibile unicamente per servizi che non comportino i controlli stradali del Cds in quanto svolgibili unicamente da operatori armati dopo le ore 22.00. Quindi tale orario risulta utilizzabile per controlli del territorio, sagre o processioni.

Il Piano Triennale di Fabbisogno del Personale 2023-2023, riprendendo la programmazione dell’anno 2022, prevede l’assunzione di una unità con profilo di agente di polizia locale, che andrà ad aggiungersi alle due risorse già operative. La procedura di reclutamento è in corso.

Il probabile potenziamento del Servizio permetterà di organizzare le attività di competenza con una modulazione oraria più ampia e quindi una presenza più attiva sul territorio.

In considerazione di tali premesse sarà possibile anche per l’anno 2023 sviluppare un progetto volto a rafforzare interventi di sicurezza urbana all’interno del territorio del Comune di Stanghella.

Il progetto è denominato “Stanghella – Sicurezza e Civiltà 2023” e trova la sua fonte normativa principale nelle norme del **Codice della Strada** e, più precisamente, **negli artt. 142 comma 12 bis, 142 comma 12 ter e art. 208** che, come è noto, **consentono l’attivazione di specifici progetti finalizzati al potenziamento e al miglioramento dei servizi di vigilanza e di repressione degli illeciti.**

Si richiamano, inoltre, le previsioni del CCNL vigente e in particolare:

- **Art. 98 del CCNL vigente**, a mente del quale:

“1. I proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie riscossi dagli enti, nella quota da questi determinata ai sensi dell’art. 208, commi 4 lett. c), e 5, del D.Lgs.n.285/1992 sono destinati, in coerenza con le previsioni legislative, alle seguenti finalità in favore del personale:

a) contributi datoriali al Fondo di previdenza complementare Perseo-Sirio;

b) finalità assistenziali, nell’ambito delle misure di welfare integrativo, secondo la disciplina dell’art. 82;

c) erogazione di incentivi monetari collegati a obiettivi di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale.

2. Fermo restando l’obbligo generalizzato di destinazione - a partire dal 22 maggio 2018, data dalla quale hanno avuto effetto le clausole del CCNL sottoscritto il 21 maggio 2018 - di tutte le contribuzioni datoriali di cui al comma 1 lettera a) unicamente al fondo Perseo Sirio, resta salva per i lavoratori la possibilità di conservare la posizione contributiva eventualmente già maturata presso altre forme pensionistiche precedentemente a tale data.

3. Il presente articolo disapplica e sostituisce l’art. 56 quater del CCNL 21.05.2018”.

- **Art. 79, comma 2, lett. c)** in base al quale gli Enti possono destinare al Fondo risorse decentrate ulteriori risorse rispetto a quelle precisate nel comma 1, variabili di anno in anno *“c) risorse finalizzate ad adeguare le disponibilità del Fondo sulla base di scelte organizzative, gestionali e di politica retributiva degli enti, anche connesse ad assunzioni di personale a tempo determinato, ove nel bilancio sussista la relativa capacità di spesa; in tale ambito sono ricomprese le risorse di cui all’art. 98, comma 1, lett. c) del presente CCNL; in relazione alla finalità di cui alla presente lettera, le Camere di Commercio possono definire anche obiettivi legati ai processi di riorganizzazione e di fusione, derivanti dalla riforma di cui al D. lgs. n. 219/2016”.*

Tali disposizioni vanno lette unitamente **all’art. 40, comma 3 quinquies, del D. Lgs. 165/2001** che prevede la possibilità per gli enti locali di destinare risorse aggiuntive alla contrattazione integrativa nei limiti stabiliti dalla contrattazione nazionale e nei limiti dei parametri di virtuosità fissati per la spesa di personale.

Il Progetto:

- è stato elaborato con lo scopo di incrementare l’efficacia dell’azione preventiva e repressiva dell’illegalità in qualsiasi fattispecie la stessa si manifesti, attraverso una più attenta e mirata attività di controllo del territorio, da parte dei tre operatori della Polizia Locale, che consenta di fornire risposte adeguate alle nuove ed accresciute esigenze di sicurezza della cittadinanza;
- è specifico negli obiettivi e misurabile nei risultati, in termini concreti e con indicatori chiari, trattandosi tra l’altro di *“obiettivi importanti”* ad elevata visibilità interna ed esterna prevedendo un incremento di alcune specifiche attività e di opportune verifiche da realizzarsi durante il servizio, anche con scivolamento d’orario, siano essi necessari in giornate festive o in orari pomeridiani/serali;
- prevede l’impegno sul territorio del personale nel periodo Febbraio - Dicembre 2023, presupponendo all’occorrenza modifiche ai turni ordinari di servizio del personale, in anticipazione (6.00/8.00 – 8.00/13.00) e in posticipazione (15.00/21.00 – 16.00/22.00 – 18.00-24.00), **per una quantificazione economica complessiva per i due operatori pari ad Euro 7.500,00 o, in alternativa, nell’ipotesi in cui si realizzi l’assunzione della terza unità, per un importo di Euro 9.000,00 (dodicimila/00) lordi, oneri riflessi inclusi;**
- richiede un maggior coinvolgimento ed un ruolo attivo degli operatori della Polizia Locale interessati, chiamati ad un maggior contributo qualitativo nei servizi in considerazione del valore reale ed oggettivo delle prestazioni, in orari disagiati e in regime di maggiore impegno dovuto oltre alla ordinaria attività anche amministrativa che il personale deve svolgere sia all’interno degli uffici che sul territorio per raggiungere i risultati prefissi;
- dovrà essere puntualmente verificato attraverso adeguati indicatori per determinare eventuali

marginari di miglioramento, tenuto conto delle condizioni tecnico organizzative di operatività. L'ammontare degli incentivi economici da riconoscere individualmente al personale dipendente partecipante al progetto sarà determinato a consuntivo sulla base dell'apporto qualitativo e quantitativo concretamente fornito da ciascuno in ponderazione con i parametri, gli indicatori e i criteri di computo, stabiliti dall'apposita scheda di valutazione individuale per giudizio attribuita alla competenza del Responsabile della Polizia Locale.

*

PROGETTO

Il progetto è realizzato ai sensi dell'art 142 del D.Lgs. 285/1992 che prevede che parte dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni previste dal codice della strada può essere destinata, tra l'altro, al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi.

Denominazione progetto: "STANGHELLA- SICUREZZA E CIVILTA' 2023°";

Responsabile del progetto: *IL RESPONSABILE DELLA P.L.*;

Periodo di attivazione: Dal mese di Febbraio a Dicembre 2023;

Obiettivi generali del progetto:

1. Potenziamento qualitativo e quantitativo del servizio pomeridiano/serale/notturno in alcuni giorni settimanali e nei giorni festivi in presenza di casi di affluenza straordinaria di persone dovuti a manifestazioni;
2. Potenziamento attività mirata di controllo di polizia stradale
3. Flessibilità turni di lavoro

Obiettivi specifici del progetto

1. Attuazione servizi con orario 16.00-22.00 definiti "servizi pomeridiani-serali" per servizi controlli Cds;
2. Potenziamento postazioni di controllo con Autovelox in orari anche pomeridiani e serali;
3. Potenziamento postazioni e controlli finalizzati al rispetto degli artt. 7, 41, 115, 142, 146, 148, 157, 158, 170, 171, 172, 173, 180, 193 del C.d.S. in orario pomeridiano/serale;
4. Miglioramento dei servizi attraverso una maggiore flessibilità dei turni con programmazione di mirati servizi serali e notturni in determinate occasioni ed eventi (dalle 22.00 alle 24.00 non per controlli stradali).

Gli interventi mirati sul territorio sono finalizzati alla sicurezza urbana e stradale e sono articolati in appositi posti di controllo, presegnalati e visibili lungo le arterie maggiormente frequentate dal traffico veicolare per ridurre l'incidentalità stradale e le conseguenze in termini di affetti e di spese sanitarie e per promuovere un corretto e consapevole utilizzo dei veicoli sulle strade.

DESCRIZIONE

1. Potenziamento qualitativo e quantitativo del servizio pomeridiano/serale/notturno in alcuni giorni settimanali.

Allo scopo di presidiare le zone ritenute a maggior rischio per i fenomeni di disturbo della quiete pubblica e della sosta selvaggia in orario serale, e con l'intento di costituire un valido deterrente per le condotte illecite, saranno istituiti, per il periodo del progetto, servizi mirati con orario anche in scivolamento rispetto a quello ordinario attuale.

Il servizio sarà svolto dalla pattuglia composta dagli operatori disponibili, indicativamente nell'arco della settimana ma in particolare nelle giornate in cui il Responsabile ne valuterà l'esigenza.

L'attività sarà diretta ad assolvere principalmente i compiti istituzionali facenti capo alla Polizia Locale, che si concretano nel rilievo di eventuali sinistri stradali, nel controllo dei veicoli, nell'esecuzione delle

ordinanze di ASO e TSO, nella rimozione dei veicoli in sosta vietata ,con particolare riferimento al contrasto delle condotte lesive nei confronti degli utenti deboli della strada (sosta in corrispondenza di scivoli, attraversamenti pedonali, sui marciapiedi e negli stalli riservati ai portatori di handicap senza averne titolo); a tali attività saranno affiancati controlli mirati in specifiche zone ritenute a rischio, finalizzati all'accertamento delle violazioni di cui agli artt. 7, 15, 41, 115, 142, 148, 157, 158, 170, 171, 172, 173, 180, 193 del C.d.S.

2. Potenziamento attività di controllo di polizia stradale.

Ci si prefigge come obiettivo di implementare l'attività con un controllo mirato di polizia stradale diretta, anche, ove possibile, attraverso l'utilizzo delle tecnologie in dotazione:

- al contrasto della guida con l'utilizzo del cellulare;
- al contrasto degli eccessi di velocità;
- al contrasto dei sorpassi vietati;
- all'individuazione di veicoli non assicurati o revisionati.

Tale attività sarà richiesta dal Responsabile in base alle esigenze prospettate.

3. Flessibilità turni di lavoro.

Il potenziamento dei servizi viene perseguito tramite la pianificazione e l'esecuzione di interventi di sicurezza stradale con una maggiore presenza in strada rispetto allo "standard" di servizi erogabili dal Settore Polizia Locale, con il coinvolgimento su base volontaria personale della polizia locale all'interno del normale orario di lavoro, presupponendo all'occorrenza modifiche ai turni ordinari di servizio in anticipazione (6.00/12.00 – 7.00/13.00) e in posticipazione 14.00/20.00 – 15.00/21.00 -16.00/22.00 – 18.00/24.00 (quest'ultimo dopo le 22.00 non per il Cds).

Ipotizzando la decorrenza del progetto da Febbraio a Dicembre 2023, è possibile prevedere un servizio mirato sul territorio che utilizzi un totale di circa 400 ore (soprattutto pomeridiani /serali) e complessivi n.. 50 servizi c.ca di vario genere, con un modulo orario di circa 6 ore per ciascun servizio coinvolgente un gruppo di lavoro composto da due unità.

L'attivazione di un orario di servizio diverso da quello codificato consente di ottimizzare la copertura di particolari attività di servizio, per lo più legate a manifestazioni ed eventi, i cui orari di svolgimento sono frequentemente incompatibili con i consueti orari di servizio.

L'obiettivo è quello di disporre di uno strumento gestionale che consenta di adeguare in modo tempestivo l'effettiva presenza in servizio del personale di polizia municipale in coerenza con le esigenze organizzative e di funzionamento, per consentire un idoneo presidio del territorio, in particolare, appunto in concomitanza di manifestazioni ed eventi di livello cittadino riducendo anche il ricorso a prestazioni straordinarie.

4. Modalità attuative

Le pattuglie serali saranno individuate prioritariamente su base volontaria per il personale appartenente alla cat. C purché idoneo a svolgere servizi esterni.

Al fine di consentire la valutazione dei risultati conseguiti il responsabile di pattuglia predisporrà specifica relazione, su apposita modulistica, sull'attività svolta al termine di ogni servizio previsto al punto 1 e 2.

Per la realizzazione del progetto è corrisposto il compenso previsto dall'Amministrazione comunale, volto a riconoscere il maggior impegno lavorativo richiesto anche per la tipologia dei servizi, la pericolosità che questi comportano visto l'esiguo numero di partecipanti al progetto stesso ed anche l'assenza di dotazioni di difesa personale.

Obiettivo generale: Potenziamento attività di controllo di polizia stradale

Obiettivo specifico	Standard
Servizi in orario pomeridiano/serale o in orario giornaliero con/senza scivolamento del turno di servizio (da Febbraio a Dicembre 2023)	25 Servizi per verifica violazioni artt. 6/7/15/40/41/115/145/146/148/171/172/193 Cds 60 accertamenti/sanzioni varie relative al 208 Cds
Postazioni controllo velocità in orario pomeridiano/serale o in orario giornaliero con/senza scivolamento del turno di servizio (da Febbraio a Dicembre 2023) Postazioni controllo finalizzate al rispetto artt. 6/7/15/40/41/80/145/146/148/171/172 in orario giornaliero o pomeridiano/serale con o senza scivolamento (da Febbraio a Dicembre 2023)	30 Postazioni di controllo Autovelox 3.000 accertamenti di violazione art. 142 CdS 25 postazioni 50 accertamenti di Violazioni generiche CdS (art.208) e/o Regol comunali
Percezione da parte dei cittadini e dei soggetti esterni alla P.L.	Positiva

Obiettivo generale: Potenziamento quali/quantitativo del servizio pomeridiano/serale in alcuni giorni settimanali	
Obiettivo specifico	Standard
Attuazione servizi con orario 18.00/24.00 definiti “servizi serali/notturni” (dopo le 22.00 non per Cds) (da Febbraio a Dicembre 2023)	14 Servizi con orario 18.00 – 24.00

5. Misurazione e valutazione progetto;

Il raggiungimento degli obiettivi generali e specifici del progetto sarà misurato e valutato attraverso gli indicatori di risultato individuati in calce al presente documento (*Misurazione e valutazione dei risultati conseguiti del progetto P.L. “Stanghella – Sicurezza e Civiltà 3” 2023*) e l'accertamento del loro raggiungimento sarà certificato dal Nucleo di valutazione sulla base della relazione del Responsabile P.L .

*

Il presente documento è da ritenersi parte integrante del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 e il progetto “Stanghella – Sicurezza e Civiltà 2023” verrà approvato unitamente allo stesso. Per effetto di tale approvazione al Fondo Risorse Decentrate di cui all’art. 79 del CCNL 2019-2021 verrà destinata, ai sensi del comma 2, lett. c), una quota pari ad euro 7.500,00 (o di euro 9.000,00 in caso di assunzione del terzo agente di polizia locale).

Tale somma verrà assegnata al progetto in oggetto nei termini e con le modalità di cui alla scheda in calce (*Misurazione e valutazione dei risultati conseguiti del progetto P.L. “Stanghella-Sicurezza e Civiltà 2023”*), parte integrante del PIAO.

MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISULTATI CONSEGUITI DEL PROGETTO P.L. “STANGHELLA-SICUREZZA E CIVILTA’ 2023”

Il grado di raggiungimento degli obiettivi sarà determinato come segue: $R = \sum n (Ro/Va * 100 * Pi)$

R = % raggiungimento obiettivi

$\sum n$ = somma delle percentuali di raggiungimento ponderato di ogni singolo indicatore

Ro = risultato ottenuto

Va = valore atteso

Pi = peso attribuito a ogni indicatore

A	B	C	D	E	F
INDICATORI	VALORE ATTESO	RISULTATO OTTENUTO	% DI RAGGIUNGIMENTO (C/B x 100)	PESO	% DI RAGGIUNGIMENTO PONDERATO (D x E)
Numero servizi in orari pomeridiani/serali (controlli P.E., soste, Manifestazioni ed eventi)	25			20%	
Accertamenti violazioni varie (Cds/Regol.)	60			5%	
Postazioni di controllo con Autovelox in orario pomeridiano/serale o giornaliero con/senza anticipazione turno	30			20%	
Accertamenti di violazione artt. 142 CdS	3000			30%	
Postazioni di controllo finalizzate al rispetto degli artt 7/15/40/41/80/146/148/171/172 CdS in orario pomeridiano/serale o giornaliero con/senza scivolamento anticipazione turno	25			10%	
Accertamento di violazioni art.7/15/40/41/80/146/148/171/172 CdS	50			5%	
Attuazione servizi con orario 18.00/24.00 definiti “servizi serali/notturni” (dopo le 22.00 non per Cds) (da Febbraio a Dicembre 2023)	14			5%	
Percezione da parte dei cittadini e dei soggetti esterni alla PL (compresa A.C.)	Positiva			5%	
TOTALE	/	/	/	100%	

La quota assegnata al progetto sarà modulata in base alla seguente tabella:

PERCENTUALE RAGGIUNGIMENTO	RISORSE DA DISTRIBUIRE
tra il 90% e 100%	100%
tra il 80% e 89%	90%
tra il 70% e 79%	80%
tra il 60% e 69%	70%
sotto il 60%	0%

