

1. OBIETTIVO STRATEGICO

PO		SETTORE	COLLEGAMENTO CON LINEE STRATEGICHE		
TRANI MARCO		POLIZIA LOCALE			
FINALITA'	<i>nell'ambito del servizio di polizia migliorare il presidio del territorio</i>				
Titolo Obiettivo:	Monitoraggio stato segnaletica stradale				
Descrizione Obiettivo:	<p>Garantire il corretto supporto nell'ambito della sicurezza della circolazione stradale al fine prioritario di salvaguardare l'incolumità delle persone e delle cose ma anche di contenere la spesa in relazione a ipotesi di chiamata in responsabilità per infortuni pubblici e privati; in particolare, si opera attraverso un monitoraggio della segnaletica volto alla manutenzione e rifacimento di quella usurata, allo studio di fattibilità circa gli interventi che vengono proposti sia dalla cittadinanza, dal personale operativo e dall'Amministrazione Comunale; all'attivazione di tutte le procedure per l'individuazione di una ditta specializzata per l'installazione e la posa in opera della segnaletica orizzontale e verticale; all'implementazione di soluzioni viabilistiche in corrispondenza di luoghi di aggregazione e alla valutazione di richieste di posizionamento di segnaletica a servizio di privati.</p>				
Descrizione delle fasi di attuazione:					
1	RIUNIONI DI SETTORE ED INTERSETTORIALI	5	PREDISPOSIZIONE SEGNALETICA		
2	FORMAZIONE DEL PERSONALE				
3	SOPRALLUOGHI				
4	PREDISPOSIZIONE ATTI				
INDICATORI DI RISULTATO					
Indici di Quantità			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
RIUNIONI DI SETTORE ED INTERSETTORIALI			3		
FORMAZIONE DEL PERSONALE			3		
SOPRALLUOGHI			10		
PREDISPOSIZIONE ATTI (RISCONTRI A SEGNALAZIONI, PARERI, ORDINANZE, DETERMINAZIONI)			12		
PREDISPOSIZIONE SEGNALETICA			10		
Indici di Tempo			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.
da Gennaio a Dicembre			12		
Indici di Costo			ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.

1. OBIETTIVO STRATEGICO

PO	SETTORE	COLLEGAMENTO CON LINEE STRATEGICHE		
TRANI MARCO	POLIZIA LOCALE			
FINALITA'	<i>nel'ambito del servizio di polizia migliorare il presidio del territorio</i>			
Indici di Qualità	ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	

1. OBIETTIVO STRATEGICO

PO	SETTORE	COLLEGAMENTO CON LINEE STRATEGICHE
TRANI MARCO	POLIZIA LOCALE	
FINALITA'	<i>nell'ambito del servizio di polizia migliorare il presidio del territorio</i>	

CRONOPROGRAMMA												
FASI E TEMPI	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1												
2												
3												
4												

VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA INTERMEDIA AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	
VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA FINALE AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	

1. OBIETTIVO STRATEGICO

PO	SETTORE		COLLEGAMENTO CON LINEE STRATEGICHE	
<p>TRANI MARCO</p>	<p>POLIZIA LOCALE</p>			
<p>FINALITA'</p>	<p><i>nel'ambito del servizio di polizia migliorare il presidio del territorio</i></p>			
<p>Intrapresi</p>		<p>Intrapresi</p>		
<p>Da attivare</p>		<p>Da attivare</p>		

1. OBIETTIVO STRATEGICO

PO	SETTORE	COLLEGAMENTO CON LINEE STRATEGICHE
TRANI MARCO	POLIZIA LOCALE	
FINALITA'	<i>nel'ambito del servizio di polizia migliorare il presidio del territorio</i>	

PERSONALE DIRIGENZIALE E DEI LIVELLI COINVOLTI NELL'OBIETTIVO					
Cat.	Cognome e Nome	% Partecipazione	Costo orario	% di tempo n° ore dedicate	Costo della risorsa
P.O.	TRANI MARCO				
1	COSTO DELLE RISORSE INTERNE				

RISORSE AGGIUNTIVE UTILIZZATE		
Tipologia	Descrizione	Costo
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		€ -