

**Polizia Locale - Piazza Pighin,38**  
**Tel. 0425 458111 voce 8**  
e-mail: [polizia.locale@comune.stanghella.pd.it](mailto:polizia.locale@comune.stanghella.pd.it)



**Comune di  
Stanghella**

**Provincia di Padova – c.a.p. 35048**  
sito internet: [www.comune.stanghella.pd.it](http://www.comune.stanghella.pd.it)

## **POLIZIA LOCALE**

### **PROGETTO INTERVENTI DI SICUREZZA URBANA E CONTROLLO DEL TERRITORIO "STANGHELLA SICUREZZA E CIVILTÀ 2024"**

#### **PREMESSA**

Ad oggi la Polizia Locale con due soli operatori svolge la propria attività su di un turno giornaliero, con orario di servizio 8.00-14.00 su sei giorni la settimana con esclusione della domenica; l'esiguo numero di addetti impedisce la turnazione/rotazione del personale su più turni giustificata però dal fatto che comunque, ordinariamente, la necessità dei servizi della Polizia Locale in orario diurno è maggiore nei giorni che vanno dal lunedì a sabato.

Durante la settimana nella fascia oraria pomeridiana e serale dalle 14,00 alle 20,00 e dalle 18.00-24.00 non è presente un servizio di Polizia Locale costante con una pattuglia composta da almeno 2 operatori se non per la volontà degli operatori che saltuariamente effettuano tale spostamento. Il turno dalle 18.00-24.00 peraltro è possibile unicamente per servizi che non comportino i controlli stradali del Cds in quanto svolgibili unicamente da operatori armati dopo le ore 22.00. Quindi tale orario risulta utilizzabile per controlli del territorio, sagre o processioni.

In seguito alla mancata assunzione di un'ulteriore unità operativa nel corso del 2023, non è stato possibile rimodulare gli orari potendo alternare un operatore anche in orario pomeridiano con una certa frequenza mantenendo la presenza degli altri il mattino. Oppure in base alle necessità di servizio garantirne la presenza di almeno uno al mattino per utilizzare una pattuglia nel pomeriggio.

Di recente, però, la presenza di alcuni pubblici esercizi che richiamano numerosi giovani in alcune aree del paese (prevalentemente nelle giornate di venerdì e di sabato), con conseguenti disagi per i residenti legati alle soste irregolari dei veicoli nonché a problematiche relative al disturbo della quiete pubblica, ha impegnato l'Amministrazione Comunale a prospettare l'impiego della polizia locale in servizi di vigilanza e di contrasto ai comportamenti illeciti segnalati dalla cittadinanza, anche in orari diversi rispetto a quelli ordinariamente previsti, con particolare riferimento ad alcuni week end estivi.

Inoltre il Sindaco ha ipotizzato, di concerto col responsabile della Polizia Locale, la realizzazione di specifiche campagne per la sicurezza, volte a predisporre servizi mirati della P.L di contrasto in particolare ai fenomeni del superamento dei limiti di velocità imposti, di mancata copertura assicurativa (fenomeno sempre più diffuso e preoccupante), nonché controlli nelle manifestazioni in cui è prevista una straordinaria affluenza di persone.

Il personale da utilizzare sarà individuato su base volontaria tra il personale disponibile e in possesso dell'idoneità incondizionata ai servizi esterni, a contribuire agli obiettivi del progetto.

## **PROGETTO**

Il progetto è realizzato ai sensi dell'art 142 del D.Lgs. 285/1992 che prevede che parte dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazioni previste dal codice della strada può essere destinata, tra l'altro, al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi.

**Denominazione progetto:** "STANGHELLA- SICUREZZA E CIVILTA' 2024";

**Responsabile del progetto:** IL RESPONSABILE DELLA P.L.;

**Periodo di attivazione:** Dal mese di Febbraio a Dicembre 2024;

### **Obiettivi generali del progetto:**

1. Potenziamento qualitativo e quantitativo del servizio pomeridiano/serale/notturno in alcuni giorni settimanali e nei giorni festivi in presenza di casi di affluenza straordinaria di persone dovuti a manifestazioni;
2. Potenziamento attività mirata di controllo di polizia stradale
3. Flessibilità turni di lavoro

### **Obiettivi specifici del progetto**

Attuazione servizi con orario 16.00-22.00 definiti "servizi pomeridiani-serali" per servizi controlli Cds;

Potenziamento postazioni di controllo con Autovelox in orari anche pomeridiani e serali;

Potenziamento postazioni e controlli finalizzati al rispetto artt.6,7,41,115,142,145,146/148,157,158,170,171,172,173,180,193 del CdS. in orario pomeridiano/serale;

Miglioramento dei servizi attraverso una maggiore flessibilità dei turni con programmazione di mirati servizi serali e notturni in determinate occasioni ed eventi (dalle 22.00 alle 24.00 non per controlli stradali).

Gli interventi mirati sul territorio sono finalizzati alla sicurezza urbana e stradale e sono articolati in appositi posti di controllo, presegnalati e visibili lungo le arterie maggiormente frequentate dal traffico veicolare per ridurre l'incidentalità stradale e le conseguenze in termini di affetti e di spese sanitarie e per promuovere un corretto e consapevole utilizzo dei veicoli sulle strade.

## **DESCRIZIONE**

### **1. Potenziamento qualitativo e quantitativo del servizio pomeridiano/serale/notturno in alcuni giorni settimanali.**

Allo scopo di presidiare le zone ritenute a maggior rischio per i fenomeni di disturbo della quiete pubblica e della sosta selvaggia in orario serale, e con l'intento di costituire un valido deterrente per le condotte illecite, saranno istituiti, per il periodo del progetto, servizi mirati con orario anche in scivolamento rispetto a quello ordinario attuale.

Il servizio sarà svolto dalla pattuglia composta dagli operatori disponibili, indicativamente nell'arco della settimana ma in particolare nelle giornate in cui il Responsabile ne valuterà l'esigenza.

L'attività sarà diretta ad assolvere principalmente i compiti istituzionali facenti capo alla Polizia Locale, che si concretano nel rilievo di eventuali sinistri stradali, nel controllo dei veicoli, nell'esecuzione delle ordinanze di ASO e TSO, nella rimozione dei veicoli in sosta vietata, con particolare riferimento al contrasto delle condotte lesive nei confronti degli utenti deboli della strada (sosta in corrispondenza di scivoli, attraversamenti pedonali, sui marciapiedi e negli stalli riservati ai portatori di handicap senza averne titolo); a tali attività saranno affiancati controlli mirati in specifiche zone ritenute a rischio, finalizzati all'accertamento delle violazioni di cui agli artt 6,7,15,41,115,142,145,148,157,158,170,171,172,173,180,193 del CdS.

### **2. Potenziamento attività di controllo di polizia stradale.**

Ci si prefigge come obiettivo di implementare l'attività con un controllo mirato di polizia stradale diretta, anche, ove possibile, attraverso l'utilizzo delle tecnologie in dotazione:

- al contrasto della guida con l'utilizzo del cellulare;

- al contrasto degli eccessi di velocità;
- al contrasto dei sorpassi vietati;
- all'individuazione di veicoli non assicurati o revisionati.

Tale attività sarà richiesta dal Responsabile in base alle esigenze prospettate.

### **3. Flessibilità turni di lavoro.**

Il potenziamento dei servizi viene perseguito tramite la pianificazione e l'esecuzione di interventi di sicurezza stradale con una maggiore presenza in strada rispetto allo "standard" di servizi erogabili dal Settore Polizia Locale, con il coinvolgimento su base volontaria personale della polizia locale all'interno del normale orario di lavoro, presupponendo all'occorrenza modifiche ai turni ordinari di servizio in anticipazione (6.00/12.00 – 7.00/13.00) e in posticipazione 14.00/20.00 – 15.00/21.00 -16.00/22.00 – 18.00/24.00 (quest'ultimo dopo le 22.00 non per il Cds).

Ipotizzando la decorrenza del progetto da Febbraio a Dicembre 2024, è possibile prevedere un servizio mirato sul territorio che utilizzi un totale di circa 400 ore (soprattutto pomeridiani /serali) e complessivi n.. 50 servizi c.ca di vario genere, con un modulo orario di circa 6 ore per ciascun servizio coinvolgente un gruppo di lavoro composto da due unità.

L'attivazione di un orario di servizio diverso da quello codificato consente di ottimizzare la copertura di particolari attività di servizio, per lo più legate a manifestazioni ed eventi, i cui orari di svolgimento sono frequentemente incompatibili con i consueti orari di servizio.

L'obiettivo è quello di disporre di uno strumento gestionale che consenta di adeguare in modo tempestivo l'effettiva presenza in servizio del personale di polizia municipale in coerenza con le esigenze organizzative e di funzionamento, per consentire un idoneo presidio del territorio, in particolare, appunto in concomitanza di manifestazioni ed eventi di livello cittadino riducendo anche il ricorso a prestazioni straordinarie.

### **4. Modalità attuative**

Le pattuglie serali saranno individuate prioritariamente su base volontaria per il personale appartenente alla cat. C purché idoneo a svolgere servizi esterni.

Al fine di consentire la valutazione dei risultati conseguiti il responsabile di pattuglia predisporrà specifica relazione, su apposita modulistica, sull'attività svolta al termine di ogni servizio previsto al punto 1 e 2.

Per la realizzazione del progetto è corrisposto il compenso previsto dall'Amministrazione comunale, volto a riconoscere il maggior impegno lavorativo richiesto anche per la tipologia dei servizi, la pericolosità che questi comportano visto l'esiguo numero di partecipanti al progetto stesso ed anche l'assenza di dotazioni di difesa personale.

**Obiettivo generale: Potenziamento attività di controllo di polizia stradale**

<i><b>Obiettivo specifico</b></i>	<i><b>Standard</b></i>
Servizi in orario pomeridiano/serale o in orario giornaliero con/senza scivolamento del turno di servizio (da Febbraio a Dicembre 2024)	<b>25</b> Servizi per verifica violazioni artt. 6/7/15/40/41/115/145/146/148/171/172/193 Cds
	<b>60</b> accertamenti/sanzioni varie relative al 208 Cds
Postazioni controllo velocità in orario pomeridiano/serale o in orario giornaliero con/senza scivolamento del turno di servizio (da Febbraio a Dicembre 2024)	<b>30</b> Postazioni di controllo Autovelox
	<b>3.000</b> accertamenti di violazione art. 142 CdS
Postazioni controllo finalizzate al rispetto artt. 6/7/15/40/41/80/145/146/148/171/172	<b>25</b> postazioni <b>50</b> accertamenti di Violazioni generiche CdS (art.208) e/o Regol.comunali

**Obiettivo generale: Potenziamento quali/quantitativo del servizio pomeridiano/serale in alcuni**

<i><b>Obiettivo specifico</b></i>	<i><b>Standard</b></i>
Attuazione servizi con orario 18.00/24.00 definiti "servizi serali/notturni" (dopo le 22.00 non per Cds)  (da Febbraio a Dicembre 2024)	<b>14</b> Servizi con orario 18.00 – 24.00

## **5. Misurazione e valutazione progetto;**

Il raggiungimento degli obiettivi generali e specifici del progetto sarà misurato e valutato attraverso gli indicatori di risultato individuati e l'accertamento del loro raggiungimento sarà certificato dal Nucleo di valutazione sulla base della relazione del Responsabile P.L così come indicato nell'Allegato "B".

## MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISULTATI CONSEGUITI DEL PROGETTO P.L. “STANGHELLA-SICUREZZA E CIVILTA’ 2024”

Il grado di raggiungimento degli obiettivi sarà determinato come segue:  $R = \sum n (Ro/Va * 100 * Pi)$

R = % raggiungimento obiettivi

$\sum n$  = somma delle percentuali di raggiungimento ponderato di ogni singolo indicatore

Ro = risultato ottenuto

Va = valore atteso

Pi = peso attribuito a ogni indicatore

**ALLEGATO “B”**

A	B	C	D	E	F
INDICATORI	VALORE ATTESO	RISULTATO OTTENUTO	% DI RAGGIUNGIMENTO (C/B x 100)	PESO	% DI RAGGIUNGIMENTO PONDERATO (D x E)
Numero servizi in orari pomeridiani/serali (controlli P.E., soste, Manifestazioni ed eventi)	25			20%	
				5%	
Accertamenti violazioni varie (art.208 Cds/Regol.)	60				
Postazioni di controllo con Autovelox in orario pomeridiano/serale o giornaliero con/senza anticipazione turno	30			20%	
Accertamenti di violazione artt. 142 CdS	3000			30%	
Postazioni di controllo finalizzate al rispetto degli artt 6/7/15/40/41/80/145/146/148/171/172 CdS in orario pomeridiano/serale o giornaliero con/senza scivolamento anticipazione turno	25			15%	
Accertamento di violazioni art.6/7/15/40/41/80/145/146/148/171/172 CdS	50			5%	
Percezione da parte dei cittadini e dei soggetti esterni alla PL (compresa A.C.)	<b>Positiva</b>			5%	
<b>TOTALE</b>	/	/	/	<b>100%</b>	

La quota assegnata al progetto sarà modulata in base alla seguente tabella :

PERCENTUALE RAGGIUNGIMENTO	RISORSE DA DISTRIBUIRE
tra il 90% e 100%	<b>100%</b>
tra il 80% e 89%	<b>90%</b>
tra il 70% e 79%	<b>80%</b>
tra il 60% e 69%	<b>70%</b>
sotto il 60%	<b>0%</b>