



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA

Decreto di aggiornamento del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024 – 2026, di cui all'art. 6 del D.L. 9 giugno 2021, n. 80 e ss.mm.ii., convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021, n. 113

VISTO il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze” che all’articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l’istituzione dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali (ANSFISA), di seguito indicata come Agenzia, destinata ad acquisire le competenze di ANSF (istituita con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004) e a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 20 novembre 2020, n. 520, recante la piena operatività dell’Agenzia, ai sensi dell’articolo 12, comma 19, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, e successive modificazioni, a far data dalla avvenuta registrazione del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 novembre 2020 di nomina del Comitato direttivo di ANSFISA, avvenuta in data 30/11/2020;

CONSIDERATO che dalla data di piena operatività dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, l’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) è stata soppressa e l’esercizio delle relative funzioni è stato attribuito ad ANSFISA, che è succeduta a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi al predetto ente e ne ha acquisito le risorse umane, strumentali e finanziarie;

VISTO il D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni in legge 9 novembre 2021, n. 156, che ha apportato modificazioni all’art. 12 del citato D.L. 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni in Legge 16 novembre 2018, n. 130, riguardanti, tra l’altro, l’adeguamento dello Statuto, del Regolamento di Amministrazione e dei regolamenti che disciplinano il funzionamento dell’Agenzia entro 90 giorni dalla predetta legge di conversione;

VISTI lo Statuto, il Regolamento di Amministrazione e il Regolamento di Contabilità dell’ANSFISA, approvati con decreto prot. n. 316 del 04/10/2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze e il Ministro per la pubblica amministrazione, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 44 del 21/02/2023;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica dell'11 aprile 2023, con cui è stato conferito all'Ing. Domenico Capomolla l'incarico di Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, a decorrere dalla data del relativo decreto e per la durata massima di un triennio;

VISTO il provvedimento regolamentare interno prot. n. 53567 del 14/09/2023 con il quale, ai sensi dell'art. 4, comma 5, dello Statuto di ANSFISA e dell'art. 3, comma 2 del Regolamento di amministrazione dell'Agenzia, si è provveduto alla definizione dell'articolazione delle strutture dell'Agenzia, nonché alla definizione degli uffici centrali, anche decentrati, e degli uffici operativi territoriali, con l'attribuzione dei relativi compiti;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia", che all'art. 6 prevede che le pubbliche amministrazioni adottino il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO);

VISTO il decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, rubricato "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", che ha prorogato al 30 giugno il termine per la presentazione del primo PIAO;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 24 giugno 2022, n. 81 "Regolamento recante individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 151 del 30/06/2022, entrato in vigore in data 15/07/2022;

VISTO il decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 30/06/2022, che definisce i contenuti e lo schema tipo del PIAO;

VISTO il Piano integrato di attività e organizzazione dell'Agenzia per il triennio 2024-2026 adottato con decreto prot. DECRETI.R.0000012.31-01-2024;

CONSIDERATO che nell'ambito della sezione del Piao relativa al Piano triennale dei fabbisogni di personale, era prevista:

- tra le assunzioni del personale da attivare a valere sulle facoltà assunzionali straordinarie di cui all'art. 12 commi 15 e 18, del decreto legge n. 109/2018, la copertura di 7 posizioni dirigenziali con conferimento di incarico ai sensi dell'art. 19 comma 4, comma 5-bis e/o comma 6 del D.lgs. 165/2001, concludendo le procedure attivate nel corso del 2023;
- tra le assunzioni da attivare a valere sulle facoltà assunzionali da turn over autorizzate dall'art. 27 del DPCM 11 maggio 2023, la copertura di 4 posizioni dirigenziali tramite scorrimento della propria graduatoria vigente, nei limiti della relativa disponibilità e in via residuale con l'attivazione di nuove procedure concorsuali;
- tra le assunzioni del personale da attivare a valere sulle facoltà assunzionali straordinarie di cui all'art. 12 commi 15 e 18, del decreto legge n. 109/2018, l'assunzione di 14 unità di collaboratori con profilo di tecnici/informatici, da coprire con richiesta della disponibilità ad altre amministrazioni allo scorrimento di graduatorie vigenti relative a concorsi per il profilo corrispondente;

CONSIDERATO che la procedura concorsuali per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 15 dirigenti di seconda fascia, settore tecnico, presso l'Agenzia Nazionale della Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, bando prot. 29146 del 05/07/2022, con sentenze del Consiglio di Stato nn. 7684/2024 e 7685/2024 pubblicate in data 19 settembre u.s., confermate delle sentenze del TAR Lazio nn. 1669/2024 e 1863/2024 è stata annullata a partire dallo svolgimento delle prove scritte che dovranno essere ripetute e che pertanto l'Agenzia non dispone di alcuna graduatoria vigente;

CONSIDERATO che le procedure sopra richiamate di copertura delle posizioni dirigenziali con conferimento di incarico ai sensi dell'art. 19 comma 4, comma 5-bis e/o comma 6 del D.lgs. 165/2001 non hanno consentito la copertura integrale delle posizioni vacanti e che, pertanto, si rende necessario procedere con urgenza all'attivazione di nuove procedure concorsuali, previa acquisizione delle autorizzazioni previste dalla normativa ed esperimento delle procedure propedeutiche (stabilizzazioni dei dirigenti in posizione di fuori ruolo, mobilità);

CONSIDERATA la presenza di candidati idonei nella graduatoria dei collaboratori amministrativi del concorso pubblico, per titoli ed esami, per il reclutamento di complessive n. 275 unità di personale non dirigenziale per le esigenze della sede e delle articolazioni dell'Agenzia, bando prot. 28845 del 13/12/2021;

CONSIDERATA la necessità di proseguire l'adeguamento della struttura amministrativa dell'Agenzia con l'inserimento di specifici profili in grado di far fronte alle accresciute esigenze connesse all'aumento dimensionale, anche con personale di qualifica di collaboratore;

CONSIDERATA la necessità di aggiornare il Piano integrato di attività e organizzazione dell'Agenzia per il triennio 2024-2026, adottato con decreto prot. DECRETI.R.0000012.31-01-2024, modificando, nello specifico:

- le previsioni relative alle modalità di copertura delle posizioni dirigenziali vacanti, previste nel paragrafo 3.4.4 Facoltà assunzionali straordinarie – D.L. N. 109/2018 e nel paragrafo 3.4.5 Assorbimento capacità assunzionale turn over già autorizzato con DPCM (n. 4 unità)
- le previsioni relative ai profili e modalità di copertura dei n.14 collaboratori nel paragrafo 3.4.4 Facoltà assunzionali straordinarie – D.L. N. 109/2018;

DECRETA

Articolo 1

1. Il Piano integrato di attività e di organizzazione 2024-2026 adottato con decreto prot. DECRETI.R.0000012.31-01-2024 è aggiornato con la modifica alla Sottosezione di programmazione **3.4 - Piano triennale dei fabbisogni di personale, al paragrafo 3.4.4 Facoltà assunzionali straordinarie – D.L. N. 109/2018, Ulteriori assunzioni**, che viene sostituito dall'allegato "A" e **al paragrafo 3.4.5 Assorbimento capacità assunzionale turn over già autorizzato con DPCM (n. 4 unità)** che viene sostituito dall'allegato "B".

2. L'aggiornamento al Piano di cui all'articolo precedente, ai sensi dell'art. 6, comma 4, del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021, n. 113, è pubblicato sul sito internet istituzionale dell'Agenzia e trasmesso al Dipartimento della Funzione Pubblica della Presidenza del Consiglio dei Ministri, nel rispetto delle indicazioni fornite dal medesimo Dipartimento, per la pubblicazione sul relativo Portale PIAO.

IL DIRETTORE

Ing. Domenico Capomolla



DOMENICO
CAPOMOLLA
06.11.2024 10:37:08
GMT+01:00

Allegato A

Aggiornamento al paragrafo 3.4.4 Facoltà assunzionali straordinarie – D.L. N. 109/2018 del Piano integrato di attività e di organizzazione 2024-2026 adottato con decreto prot. DECRETI.R.0000012.31-01-2024, Ulteriori assunzioni

Considerate le facoltà assunzionali straordinarie di cui all'art. 12 commi 15 e 18 del decreto legge n. 109/2018, la capienza della dotazione organica e considerate le evidenze già note delle posizioni non coperte con le procedure concorsuali di cui sono state già pubblicate le graduatorie definitive, a seguito di una ricognizione dei fabbisogni di personale delle singole Direzioni dell'Agenzia sulla base delle relative attribuzioni ed obiettivi, è stato identificato l'ulteriore fabbisogno di 88 unità di personale, di cui nel seguito si dettagliano i profili professionali e le modalità di copertura:

- dirigenti (7 unità), che l'Agenzia intende coprire con l'attivazione di procedure concorsuali, previa acquisizione delle autorizzazioni previste dalla normativa ed esperimento delle procedure propedeutiche (stabilizzazione dei dirigenti in posizione di fuori ruolo, mobilità); nelle more delle procedure concorsuali, la copertura dei posti avverrà, in via temporanea, con la conclusione delle procedure attivate nel corso del 2023 ai sensi dell'art. 19 comma 5-bis e/o comma 6 del D.lgs. 165/2001;
- professionisti di I qualifica professionale (7 unità): tecnici ingegneri, iscritti al pertinente ordine con conoscenze approfondite della normativa nazionale e comunitaria, esperti di sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e stradali e dei relativi impianti, analisi del rischio, sistemi di gestione della sicurezza e normativa di settore, attività ispettiva e di vigilanza; Il reclutamento avverrà mediante procedure di progressione per 3 unità, ai sensi dell'articolo 52, comma 1-bis, del d.lgs. n. 165 del 2001, come modificato dal DL n. 80 del 2021, convertito con L. n. 113 del 2021 e per il residuo mediante emanazione di specifici bandi;
- professionisti di II qualifica (12 unità): professionisti con competenze secondo il rispettivo ordinamento professionale, sulla sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e stradali, dei relativi impianti, sicurezza nei luoghi di lavoro, attività ispettive e di verifica. L'Agenzia intende coprire tale fabbisogno con procedure concorsuali e progressioni ai sensi dell'articolo 52, comma 1-bis, del d.lgs. n. 165 del 2001, come modificato dal DL n. 80 del 2021, convertito con L. n. 113 del 2021, per il 50% dei posti;

- funzionari tecnici (27 unità): esperti in sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e stradali e dei relativi impianti, analisi del rischio, sistemi di gestione della sicurezza e normativa di settore, attività ispettiva e di verifica, che l’Agenzia intende coprire con procedure di mobilità o tramite richiesta della disponibilità ad altre amministrazioni allo scorrimento di graduatorie vigenti relative a concorsi per il profilo corrispondente e per il residuo emanazione di specifici bandi di concorso;
- funzionari amministrativi (21 unità), esperti in discipline giuridiche e contabili da destinare all’area amministrativa, da coprire con scorrimento della graduatoria per il profilo corrispondente della procedura di cui al citato bando prot. 28845 del 13/12/2021 o tramite richiesta della disponibilità ad altre amministrazioni allo scorrimento di graduatorie vigenti relative a concorsi per il profilo corrispondente e per il residuo emanazione di bandi di concorso;
- collaboratori tecnici, informatici e amministrativi (14 unità): comprende profili con conoscenze nella sicurezza delle infrastrutture ferroviarie e stradali e dei relativi impianti, sicurezza nei luoghi di lavoro, attività ispettive e di verifica, profili informatici e profili amministrativi, che l’Agenzia intende coprire:
 - o per i profili amministrativi: con lo scorrimento di proprie graduatorie in corso di validità;
 - o per i profili informatici e tecnici: con richiesta della disponibilità ad altre amministrazioni allo scorrimento di graduatorie vigenti relative a concorsi per il profilo corrispondente e per il residuo emanazione di specifici bandi di concorso.

Si riporta a seguire uno schema di sintesi delle ulteriori assunzioni previste nel triennio, suddivise per profilo e prevista modalità di copertura.

Tabella 22: Sintesi modalità di realizzazione delle ulteriori assunzioni ex D.L. 109/2018

Categoria/profilo	Ulteriori assunzioni	Procedura/modalità di copertura:			
		Scorrimenti propria graduatoria	Concorsi	Progressioni	Concorsi/mobilità/ scorrimenti graduatoria altri Enti
Dirigenti	7		7		
Professionisti I q.	7			3	4
Professionisti II q.	12			6	6
Funzionari tecnici	27				27
Funzionari amministrativi	21	21			
Collaboratori tecnici, informatici, amministrativi	14				14
Totale	88	21	7	9	51

Allegato B

Aggiornamento al paragrafo 3.4.5 Assorbimento capacità assunzionale turn over già autorizzato con DPCM (n. 4 unità)

L'art. 27 del DPCM 11 maggio 2023 di autorizzazione ad assumere personale di varie PA, registrato dalla Corte dei Conti il 30 maggio 2023 al n. 1603 e pubblicato sulla G. U. il giorno 12 giugno 2023 n. 135, ha autorizzato ANSFISA ad assumere a tempo indeterminato 4 unità di personale dirigente a valere sul budget assunzionale derivante dalle cessazioni dell'anno 2018 – budget 2019, cessazioni dell'anno 2019 – budget 2020, cessazioni dell'anno 2020 – budget 2021.

L'Agenzia procederà all'assunzione tramite l'attivazione di procedure concorsuali, previo esperimento delle procedure propedeutiche (stabilizzazione dei dirigenti in posizione di fuori ruolo, mobilità) e/o scorrimento di propria graduatoria, nei limiti della disponibilità e capienza.